

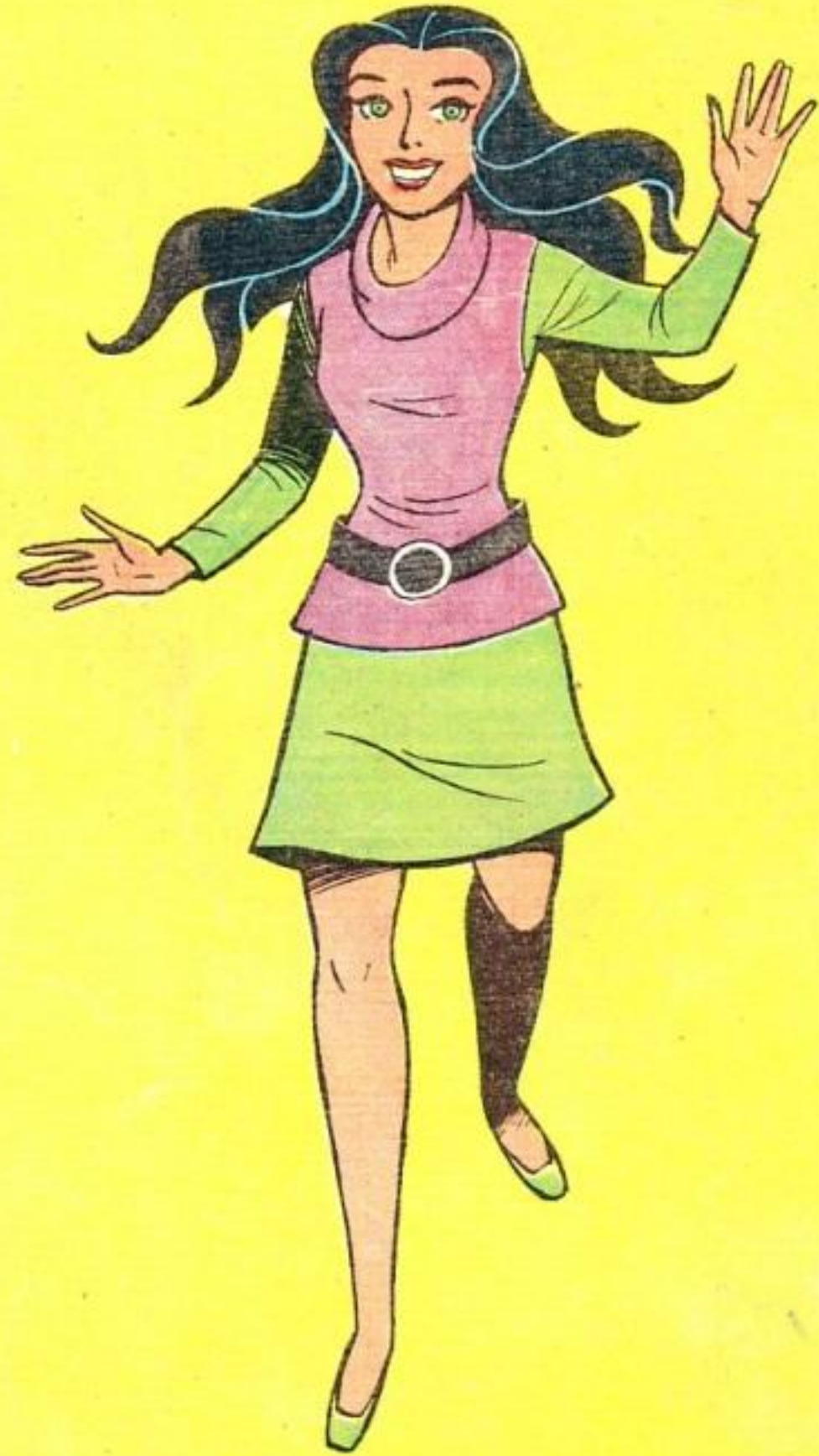
ثانث ثانث

مجلة أسبوعية مصرية ثلث باب من ٧ إلى ٧٧ سنة

إنهما يسرعان
ليلاحقا بأبطال ثانث ثان

باريللي

قريبًا في قصة جديدة



أرابيل

في "عرائس البحرينا!"

+ قصة كاملة: الهاربون من حصن "چو"

لقطة

ثانثان

رئيس التحرير:

دكتور محمد فؤاد إبراهيم

سكرتير التحرير:

حسين أبوزيد



الناشر

1971 TRADEXIM SA - Genève
Autorisation pour l'édition arabe de
TINTIN
PUBLICA SA

شركة تراديكسيم
شركة مساهمة سويسرية
جنيف

الاشتراكات:

في ج. م. ع.

إدارة التوزيع - مبنى مؤسسة الأهرام
شارع الجلاء - القاهرة

في البلاد العربية:

الشركة الشرقية للنشر والتوزيع
بيروت - ص. ب. ١٥٥٧٤٥

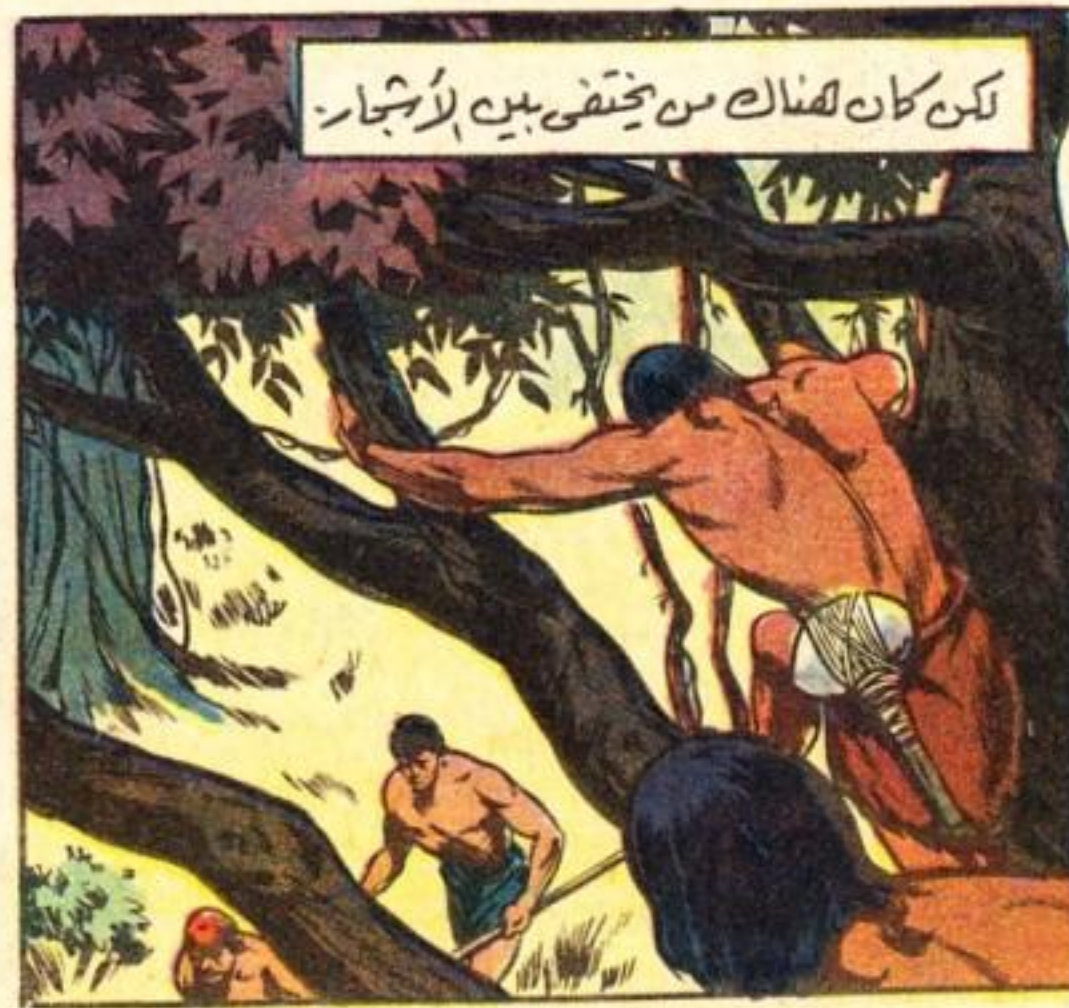
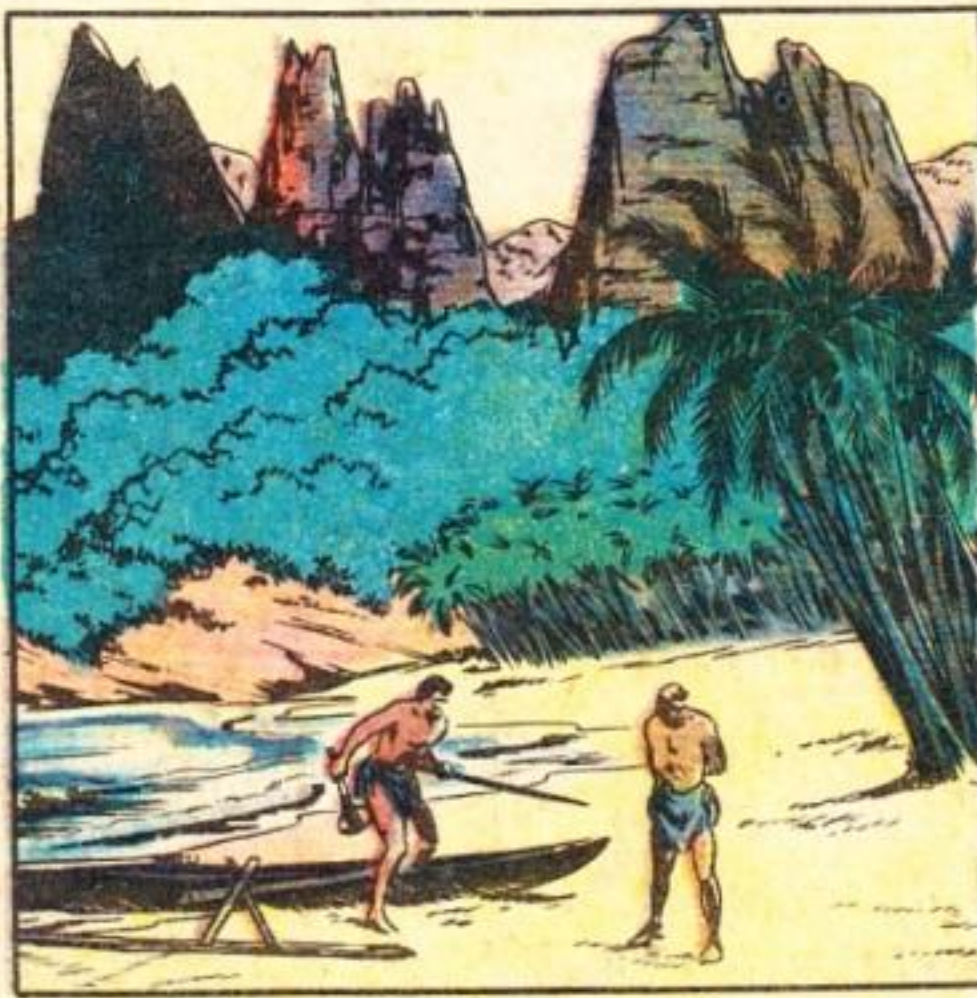
سعر النسخة:

ع. م. ع.	١٠٠	سليم
لبنان	١٠٠	ق. ن.
سوريا	١٢٥	ق. س.
الأردن	١٢٠	فلسا
العراق	١٢٠	فلسا
الكويت	١٥٠	فلسا
البحرين	٢٠٠	فلس
قطر	٢٠٠	فلس
دuba	٢٠٠	فلس
أبوظبي	٢٠٠	فلس
السعودية	٢	ريالان
عمان	٥	شنتان
السودان	١٥٠	مليما
ليبيا	١٥	قرشا
تونس	٢	فرنك
الجزائر	٢%	دينار
المغرب	٢%	درهم

صورة تذكارية ... للخريجين !

مطابع الأهرام التجارية

أغار رجال الفار على شعب البحر ، وأسروا من بينهم عدداً كبيراً من الأسرى ، وكان من بينهم «تاو» زعيم القبيلة . أما «تونجا» فقد أصيب بضربة...



توتنجبا



... أفقدته وعيه ، وما أن انتعش حتى قرر القيام بمحاولة إنقاذ صديقه وأخيه تاو ، بالاستعانة بأمر الأسرى من رجال النار .



إله النار

بريشة الفنان: إيدان





لقد جردتني على ضرب أيها الغريب. في إمكاني أن
أعطيكم من الوجود في الحال، لكنني سأنتقم منك
بأن أعرضك لأشنع ألوان التعذيب، قبل
تقديمك لإله النار...



لا هدمي! لن
نتمكن من الهروب!!

لقد صنعنا
لإمالة!



ربعد لحظات ...
إلى أين
يقودونا؟

انظروا!



هيا!! الإله
"جوها" في انتظارنا!



فلتقر عيننا يا إلهنا
"جوها"! لن يلبث
الحيون المقدسين أن
يصل على أعدائكم!
فلتهرأ ثورتكم، ولتحتفظ
في باطنك بالنار!



بينما أخذ بعضهم يدفعون أمامهم جذع شجرة ضخمة
مدببة بطريقة برايئة ...



وانشغل رجال النار حول السياج لعميق، وأزاحوا
بعض الأوتار التي يتكون منها، فكشفوا عن وجود
جيب طبيعية ...



وعندما وصل "تاو".

ياها!



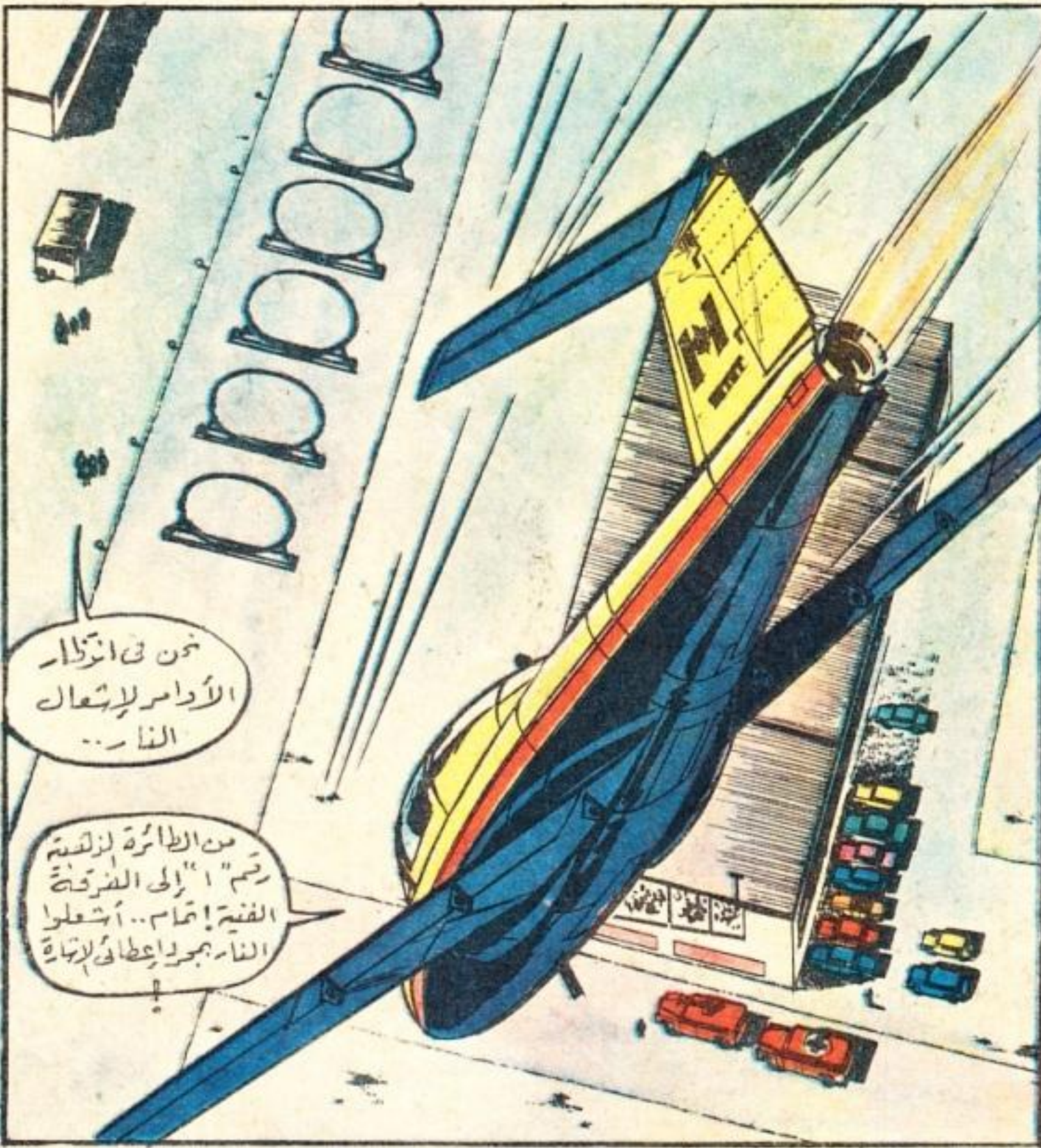
تقدم



إبدأوا بهذا!

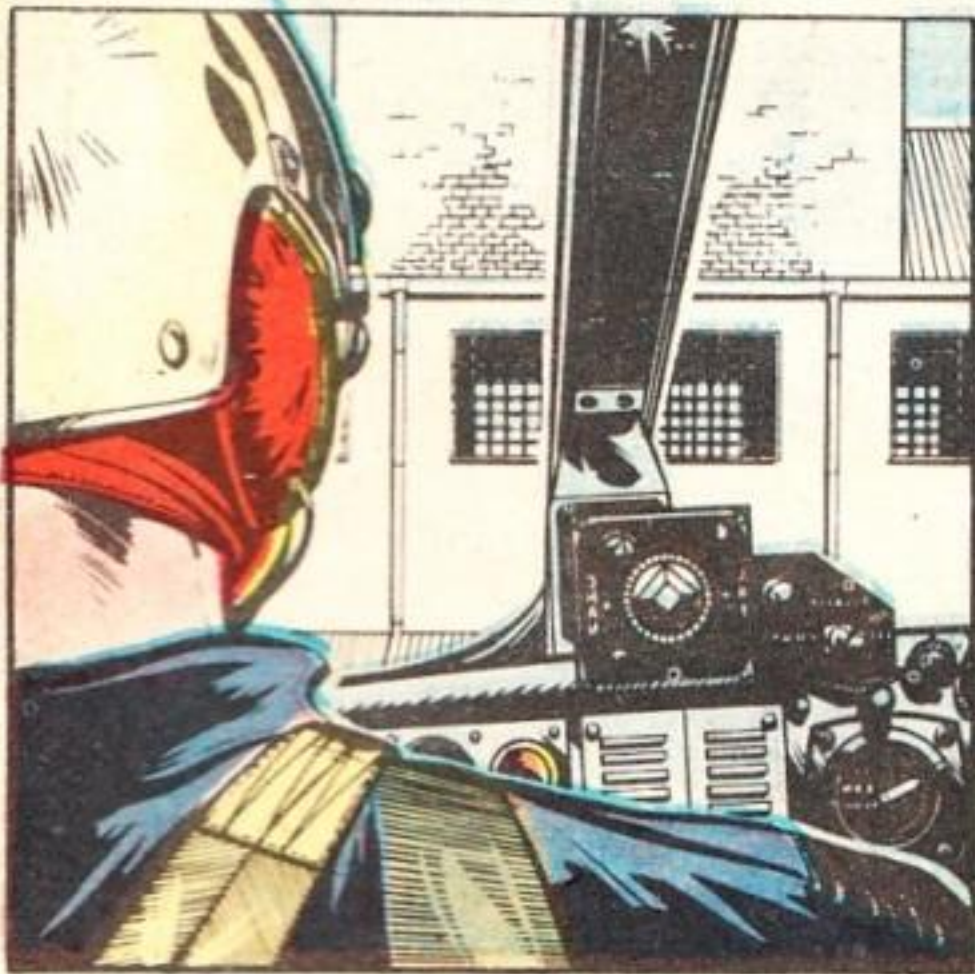
دان كوير

بعد تفوق فريق «السرب الأسود» على فريق «الأجنحة الذهبية» في العرض الأول صمم «دان كوير» على تقديم «نمرة» غير عادية . وجاء يوم العرض الثاني .





ورمة واحدة، عبر
"دان" الأطرق
المعلقة بطائرته
"السيور"...



جميل!
لقد عبرت
الأسطوانات.
والآن جاء دور
"الإثرب" يا

فی
خبر لضمس
نوائے ---



٩٦٩٧٨٩١٠



فَسْءَا
هَيَّا

! صد

الآجنحة الذهبية



هيب هيب هورر آآآ!!



لقد مرتت!!...
مرتت من ثقب إبرة!..
إن هذه الطائرة "البيتر"
رائعة حقاً...



... وشكراً!

كنت مدهشاً
يا سيد القائد!

بالمناجبة!
ألم يتم فضلك
بعداً "ران"؟

أعتقد أن الجمهور
قد أعجبه هذا..

وبالفعل، كان الجمهور على الأرض متحمساً للغاية!.. إذ أن ما قام به
"ران" قد نجح به في انتزاع إعجاب المشاهدين..



وبعيداً عن الجمهور، وقف أعضاء فرقة "الرب الأسود"
يسراً لهدون بدورهم انحصار "ران كوير"...

شيء مؤسف!! لكننا
لم نخسر المعركة بعد! إنهم
يريدون استعراضاً! ولن
أجمل عليهم به!

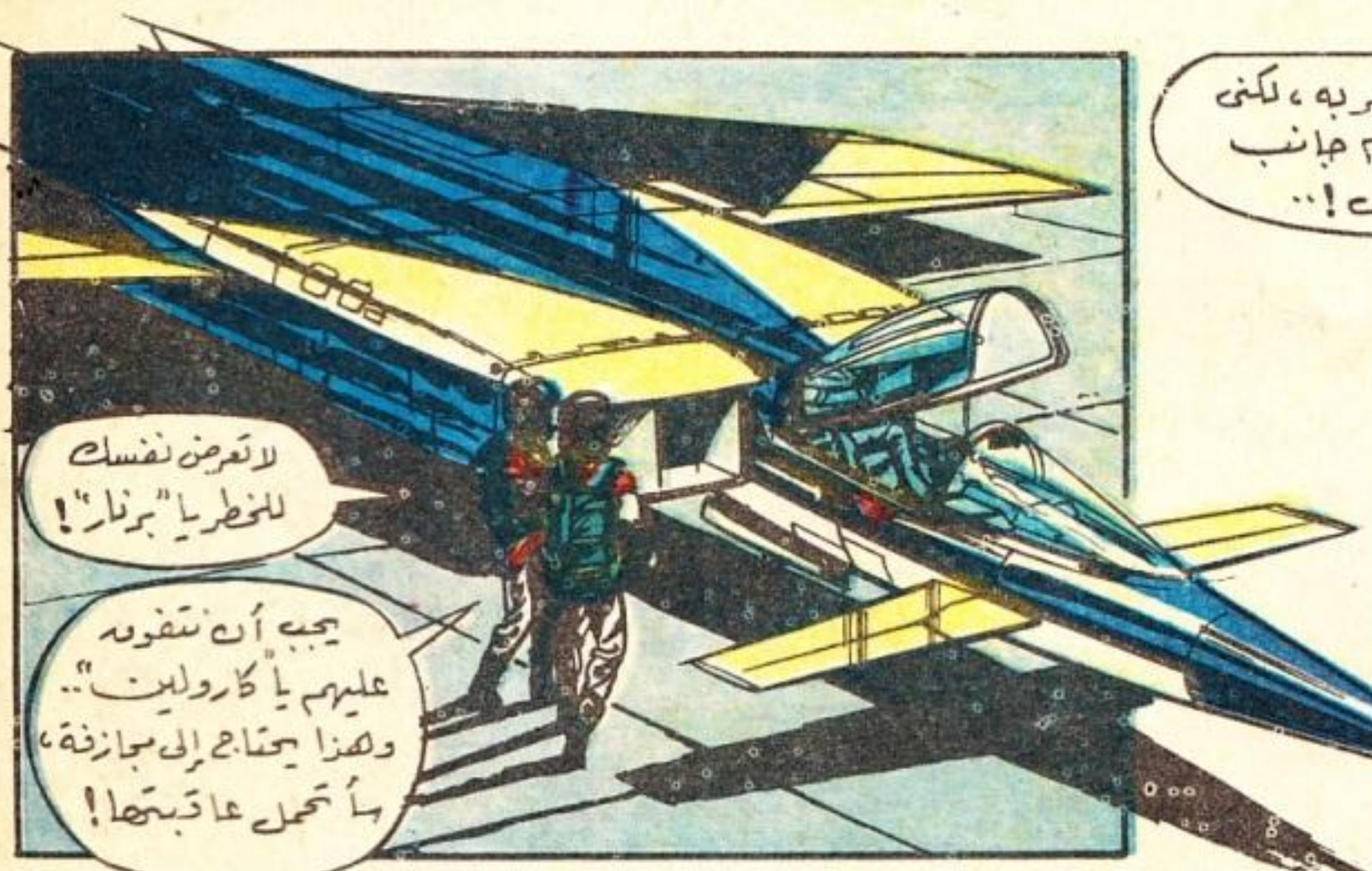


أرايت ما قام به؟
ونحن؟ ماذا يمكن
أن نقدم الآن؟
لقد فعلت ما في
دعوى، لكن نظري
تقف صدى... وكل
شيء يسير على
عكس ما كنت
أترقب..



متأز! إنه حقاً متأز
ران "هذه"...





العمة پرودانس...

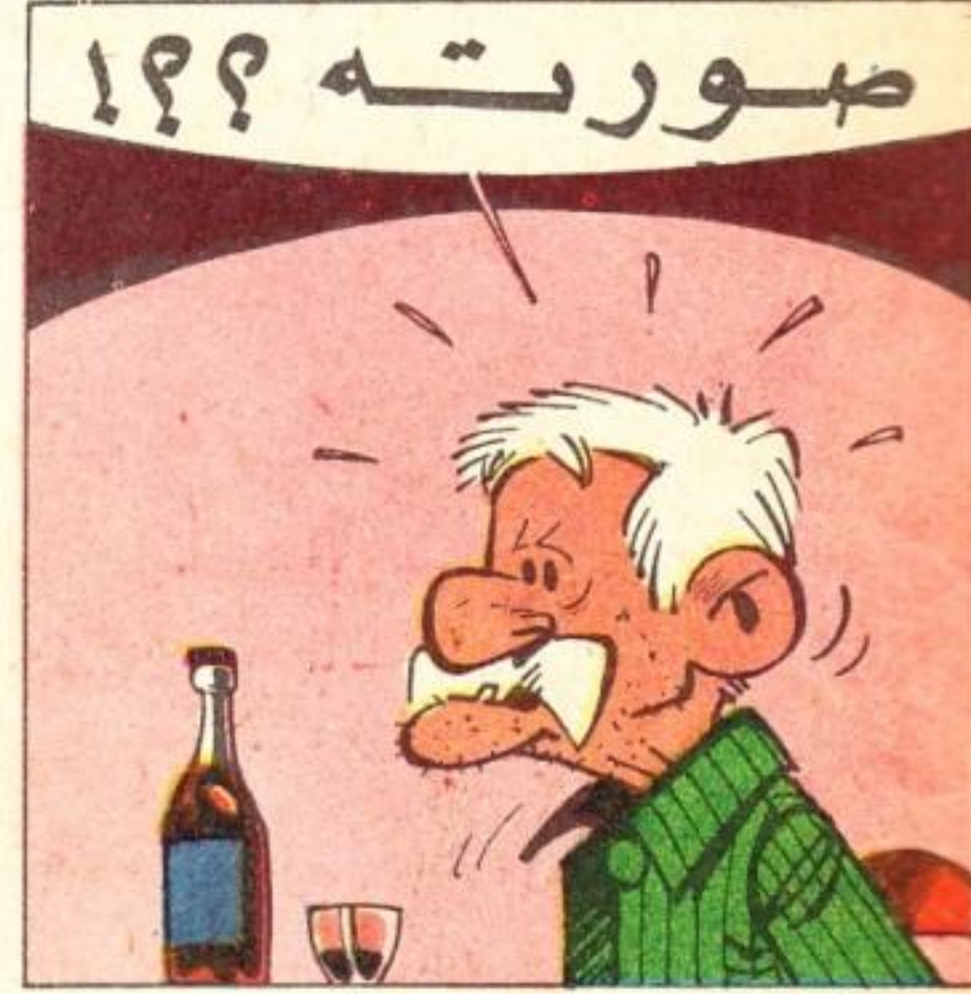
ذهبت العمة «پرودانس» إلى الحفير «سيبريان» ، لتخبره بأنها تعرف الشخص المستون عن احتفاء السيارات ، وبأنها على استعداد لأن تعرض عليه صورته .



واضح ، لكن من قال لك إن هذا الرجل هو ثارته السيارة؟ إنه يبدو هادئاً!



نعم يا «سيبريان» انظر بنفسك في مجلة «باري سيلاست» لأنه لهذا الأمر قصير القامة ، ذوالحية ، الذي يقف خلف السيارة.



صورته؟؟؟



هذا غريب حقاً آتسة «پرودانس» ، لكن كيف تستطيعين أن تثبتي ارتكابه هذه السرقات أمام الملأ؟...



... وفي كل مرة ، كان هذا الرجل موجوداً ، وفي حلبة السباق ، كان هناك رجل يحوم حول مكان الحادثة ، تنظيره أوصافه عليه!...



فكر يا «سيبريان» ، لقد سرقت سيارة النجمة لينغاي في «موترون» ، ثم سيارة المراهقة في باريس ، ثم سيارة بطل السباق لهذا ، نسيت اسمه... آه اسمه «أرمين فاين»... لا... «ميشيل فاين»!



اللجنة! كرتي أنسى!...



حسنًا! مارمت تصريحك على ذلك ، فسنأبلغ الشرطة بباريس لكن اعلمي أنني لن أفعل لهذا ، إلا لإرضائك فقط!



هذا ما أجهله ، لكن صدقتي يا «سيبريان» ، إننا يجب أن نفعل شيئاً ، وبسرعة!



المفتش «هاشون»؟ نعم بأرسله به.. مكالمة لك يا سيد المفتش! إنه الصوت يبدو كأنك تفرح غليظاً!



هكذا! آلو! باريس؟ رغبني اتصل بشرطة «باريس» من فضلك ، والرقم ٢٢.٢٢.٢٢ ، وأنا أعتدك من الرقم ٢٢.. «موترون»!



دقة لعمل هو دقة لعمل! لا بد من احتمال إزي الرمين!

العملة برودانسن...

كانت تهمته تمامًا: إن هذه الأنسة، تزعم أنها تعرف بارع السيارات يا زيد... يا سيد المفتش!



ماذا؟ ماذا تقول؟



ماذا؟ غير درك "موترون"... أين تقع هذه القرية بالضبط؟ آه... نعم... أعتقد أنني أعرف أين هي بالقرية... راني نضمت... نعم... وأرجو أن تكلف عن مناداة "بوسيلي العزيزة"!



المجدي في قضية اختفاء السيارات.

يسمع المفتش "هانتون" أقوال الأنسة "برودانسن" بيتي يا، التي تتصل غدا إلى محطة "أوسترليتز" في أدل قطار...

وربما إن هذه السالفة التي ظهرت أخيرًا، ستكون الشرطة لقضائية من القبض على هذا المجرم! وإن كانت قيمة هذه السيارة لم تزل غير أكيدة، إلا أنها ستؤخذ مأخذ الجرد...



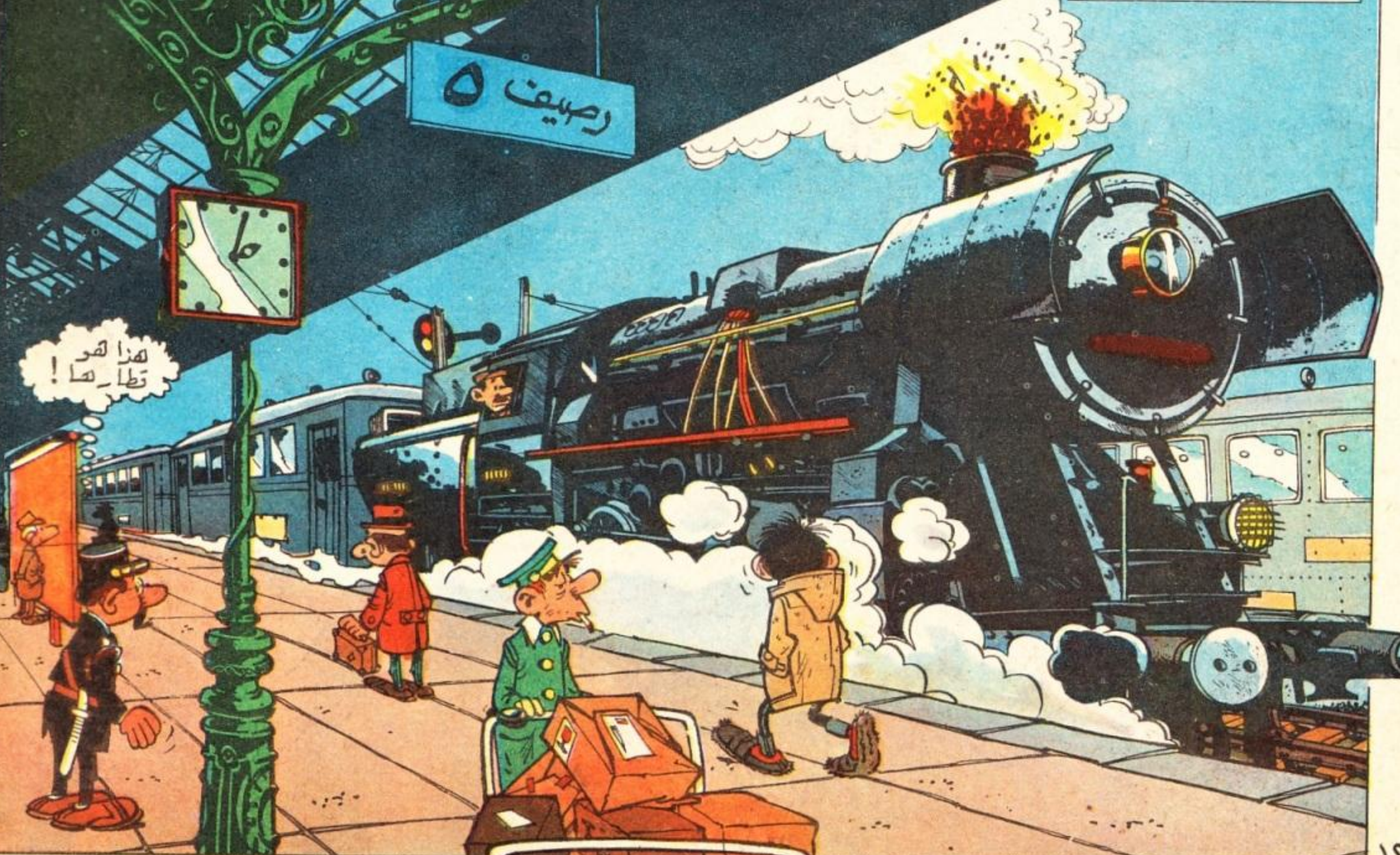
وبعد ساعتين...



لكن يجب أن نراها فورًا! اطلب إليها أن تستقل أول قطار إلى باريس غدًا



وفي صباح اليوم التالي...





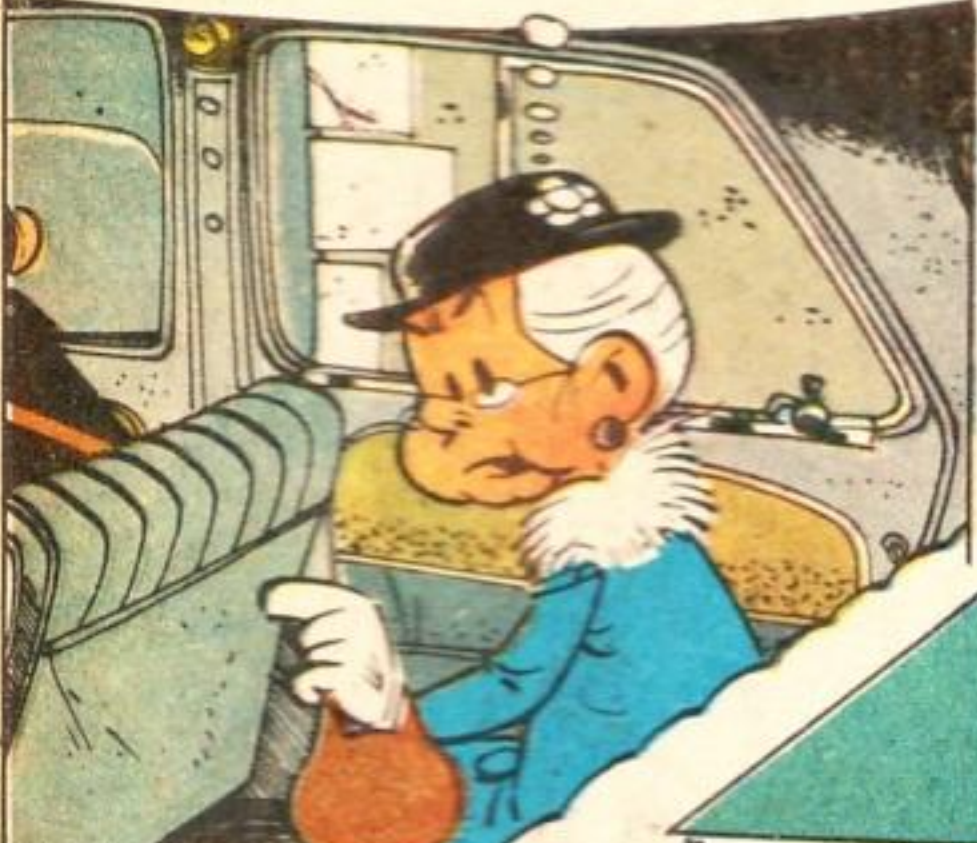
بريشة الفنان، ماريسال

واختفاء السيارات





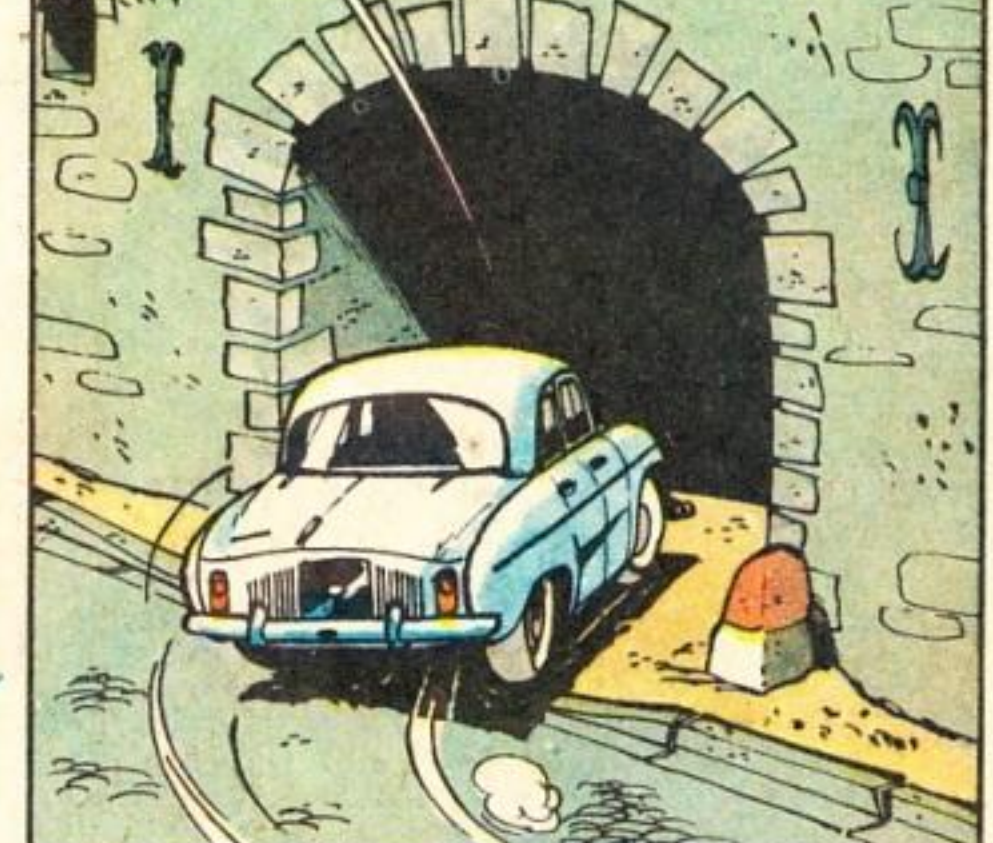
وصوته لهذا الشرطي... عندي شعور بأنني أعرفه..



بتنا نسلّس... لست أدري... إن لهذا الحي
إفريب... إن خانقة.. لقد ملكني فجأة خوف شديد..



ها قد وصلنا!...



هاهاهاهاها! وا صديقتي المسكينة!
إن لهذا سيجعلك تفسرين رأيك!



فلنهرب من هنا يا ستا نسلّس!



فعل يا أنستي! لهو أنا، إنك تتميزين بقوة
ملاحظة غير عادية!...



الهاريون من حصن چو

بينما كان نابليون بونابرت يتطلع إلى الساج
الأمبراطوري، كانت شرطته تنصب ثباتها على
نظامه واسع، للإيقاع بالملكيين، فمن كان
منهم ينحصر في المقصلة، كان يزعج
به في سجون الدولة..





كم كنت أهتم بقصا وإجازة
في هوسيرا! تصيروا أننا على
مسافة خطوات منها!...



لربنا جاز قريب! لكن
كيف الوصول إليه؟

توك
توك



ونجاة...

توك
توك



إن هذه لصخرة
لا تردده لي على
الإطلاق!



إنك رجل مفيد جدا عزيزي "مولان"! فلتر
من هذا الذي يسكن خلف هذا الجدار...



لقد استطعت
إخفاء هذا!...



بيدي الماركيز، أعتقد أنه من الممكن الهروب
من هذا الحصن؟...

إن الجدار السطحي
لن نتمكن من الوصول
للصخور، فما عليكم
إلا أن تتقربوا وتزولوا
فسيتم من إخراج!



اسم الماركيز دي "بقيير"!
في خدمتكم أيها السادة... عاش
الملائكة!...



ومررت الأيام ...

إنني لم
أعد أحمل!



حاولوا إحياءه منوصاء لتغطية
صوت الحفرة...



إن هوا الجبل يفتح شقيقى ما قل لهم يحضروا
لى أيضا كثيرا من النبيذ ...

!!



إن حالة سوء التغذية لى تعاف
منها، تجعلنا نفتقد القوة
اللازمة لتحقيق مشروعنا...

بأجد لكم هلاً...
إنهم يسمون
لى بوجهات رسمية،
اعتمد على...



إليكىما بما
يجدد قواكم ...



بل ونخب
نجاح خطتكم!



والآن أيها السادة ما أرى أن
تضعوا أطباقكم تحت المائدة،
سنشرب نخب صائب
الجلالة الملك!



وبعد بضعة أيام
من العمل الدائب ...

لها قد أنجزنا الجزء
الأول من العملية..



وبفضل عناية الماركيز "دى ريبير"، استطاع المسيحيون
الانتهاز من قعر الجدار...

بكل سرور يا عزيزى
"مولان"، لكنى دعنى
أطفئ ظمئى أولاً!

جاء دورك فى
الحفرة يا كونت.



فن الباليه



الطائر الناري والأمير يمسكها ، وهي تؤدي إحدى الخطوات

لا يعتبر الرقص واحدا من أقدم الفنون فحسب ، بل إنه أيضا إحدى غرائزنا الأساسية ، وطريقة للتعبير عن شعورنا . وكما يرقص الطفل الصغير تعبيرا عن الألم ، أو الفرح ، أو حتى الغضب فإن ذلك ينطبق أيضا على البالغين .

ولكن هذا النوع من الرقص ليس « باليه » ! ويعرف المعجم الباليه بأنه « رقص على خشبة المسرح ، يحكي قصة عن طريق الحركات والإيماءات الصامتة . تؤديها مجموعة من الأشخاص . » وبالطبع ، فإن أى شخص أتيحت له فرصة مشاهدة الباليه ، يرى في هذا الفن ، قدرا من البساطة ، تجعله غير قادر على وصف هذا العمل الرائع .

وقد أتيحت اليوم انفرصة للجميع لرؤية الباليه ، وذلك عن طريق التلفزيون والسينما . أما الأشخاص الأسعد حظا ، فهم الذين أتيحت لهم الفرصة لرؤية الباليه على خشبة المسرح ، تؤديه راقصات وراقصون أحياء ، وبمهارة عظيمة ، إلى درجة أن الأطفال الصغار كانوا يسألون أمهاتهم قائلين : « هل هؤلاء أشخاص حقيقيون ؟ » فتجيبهم الأمهات بقولهن : نعم إنهم أشخاص حقيقيون ، يتحركون بخفة ورشاقة ، وسرعة لا تصدق . ويرجع هذا إلى سنوات التدريب الطويلة ، على أسس وقواعد خاصة ومدرسة .

ولكن ليس هذا فقط هو الذى يكسب الباليه جماله وروعته ، بل هنالك عوامل أخرى تكمل من روعته ، وهى الموسيقى العالمية الراقية ، والديكورات المسرحية الفخمة التى تثير الخيال . والملابس الفضفاضة التى تؤثر على مشاعرنا . والقصة نفسها التى تعبر عن مأساة أو بطولة ، إذ أن هناك جميع أنواع الباليه . وأخيرا حركات الراقصين الفائقة الجمال .

إن جميع فنون الخلق والابتكار ، تقدم في الباليه . إنه لا يصور أرقى المهارات فحسب ، بل إنه أيضا تعبير ذاتي للفنانين الذين على المسرح ، والذين خلف الكواليس . وأكثر من ذلك ، فإن الباليه يخاطب كل من يراه بلغة الحركة ، والإيماء ، وتعبيرات الوجه التى يفهمها العالم كله ، بدون كلام . إذن فالباليه لغة عالمية ، يفهمها الفتيان والفتيات في جميع أنحاء العالم ، ويتحدثون بها ، بصرف النظر عن اللغة التى يتحدثونها ؛ فهم يستطيعون فهم القصة التى يرونها الراقصون .



الحركات الخمس الأساسية للقدمين والذراعين ، التى تنبنى عليها جميع الخطوات .

إن جميع خطوات الباليه تبدأ وتنتهى بإحدى هذه الخطوات الأساسية : الخطوة المفتوحة : تتباعد القدمان . الخطوة المقفلة : تتلامس القدمان .



« تذكّار صغير » عبارة عن صدف البحر ، يهدى للسائح الأجنبي

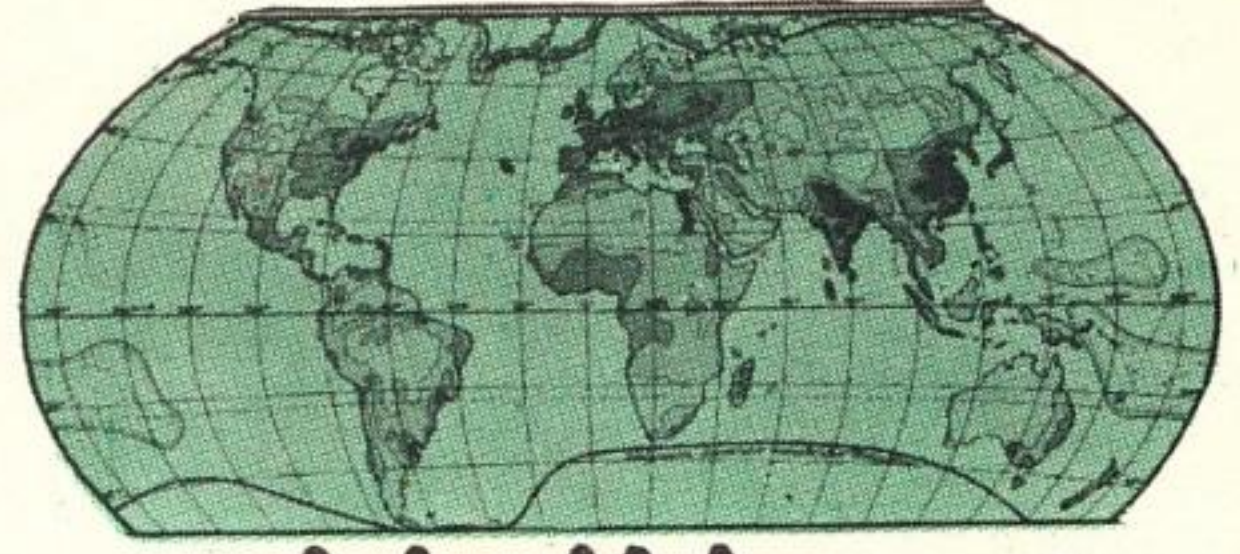


ميناء يقع على بحيرة يداما التي تعد الفرع الرئيسي لدلتا نهر الجانج ، وهي تروى بنجلاديش التي تعتبر منتجا هاما للأرز والجوت

بعد ذلك ، أصبحت هذه الأخيرة تصدره خاما للخارج ، لعدم وجود مصانع بها لتصنيعه .

وفضلا عن الأرز والجوت ، يزرع الشاي في منحدرات الجبال ، ويعتبر الشاي المشروب الرئيسي هناك .

وقد تسببت الفيضانات التي اجتاحت البلاد سنة ١٩٧٠ ، في مقتل أكثر من ٣٠٠,٠٠٠ شخص . وكادت هذه الكارثة تتسبب في تأجيل الانتخابات التي أجريت في أوائل عام ١٩٧٠ والتي فاز فيها حزب العوامي بزعامة الشيخ مجيب الرحمن ، الذي يعد أقوى حزب بالبلاد . وعندما أحست باكستان الغربية ، بأن باكستان الشرقية ، تريد الانفصال عنها ، اعتقلت الشيخ مجيب الرحمن ، وبدأ الجيش يمارس أدمى عمليات القمع التي عرفها التاريخ ، ففر حوالي ١٠ ملايين بنغالي إلى الهند التي لم تتحمل بالطبع كل هذا العدد الضخم ، واندلعت الحرب بينهما وبين باكستان الغربية سنة ١٩٧١ ، انتهت بهزيمة هذه الأخيرة . ثم أطلق سراح الشيخ مجيب الرحمن ، وفور عودته إلى دكا ، أعلن استقلال باكستان الشرقية ، وهكذا ولدت دولة « بنجلاديش » .



حول العالم

بنجلاديش

المساحة : ١٤٢,٨٠٠ كيلومتر مربع
السكان : ٦٦,٠٠٠,٠٠٠ نسمة
العاصمة : دكا

تقع بنجلاديش ، أو باكستان الشرقية ، على خليج البنغال وتبلغ مساحتها ثلث مساحة باكستان الغربية . وتهطل فيها الأمطار بغزارة ، وخاصة خلال المدة من شهر يونية حتى أوائل سبتمبر . ودكا هي العاصمة ، وبها مليون نسمة . وتعد مشكلة السكان من أخطر المشاكل هناك ؛ فالمباني تنهار كل ١٠ أو ١٥ سنة ، وذلك بسبب رداءة مواد البناء ، وارتفاع نسبة الرطوبة بدرجة ملحوظة ، ولذلك تصنع أسطح المنازل من الخشب ، بحيث تكون مائلة ، حتى تسيل من عليها مياه الأمطار . وتقام هذه المنازل فوق تلال صغيرة منعزلة . وترتفع درجة الحرارة والرطوبة في الغابات التي تجول فيها النمر والأفيال . كما ترتفع على طول شاطئ النهر ، أشجار المنجروف الضخمة ، التي تشبه جذورها أرجل العنكبوت . وإلى جانب ذلك ، توجد أدغال كثيفة .

وتساعد الأمطار الغزيرة على الزراعة . ويعد الأرز والجوت أهم المحاصيل الزراعية هناك . اما الأرز فيشغل مساحات كبيرة ، فمن بين كل عشرة حقول ، تزرع ثمانية منها أرزا ، ويحصد على الأقل مرتين في العام الواحد ، وهو يعد الغذاء الرئيسي هناك . وبنجلاديش هي أكثر دول آسيا ازدحاما بالسكان .

وبالإضافة إلى الأرز ، تعتبر بنجلاديش أكبر دولة في العالم إنتاجا للجوت ، ويسمى أهالي بنجلاديش حقول الجوت بـ « خيوط الذهب لخليج البنغال » ، ذلك لأنها تدر عليهم أموالا وفيرة . وقبل تقسيم شبه القارة الهندية إلى الهند وباكستان ، كان الجوت يرسل إلى كلكتا لتصنيعه ، ولكن عندما استقلت باكستان ، ثم بنجلاديش

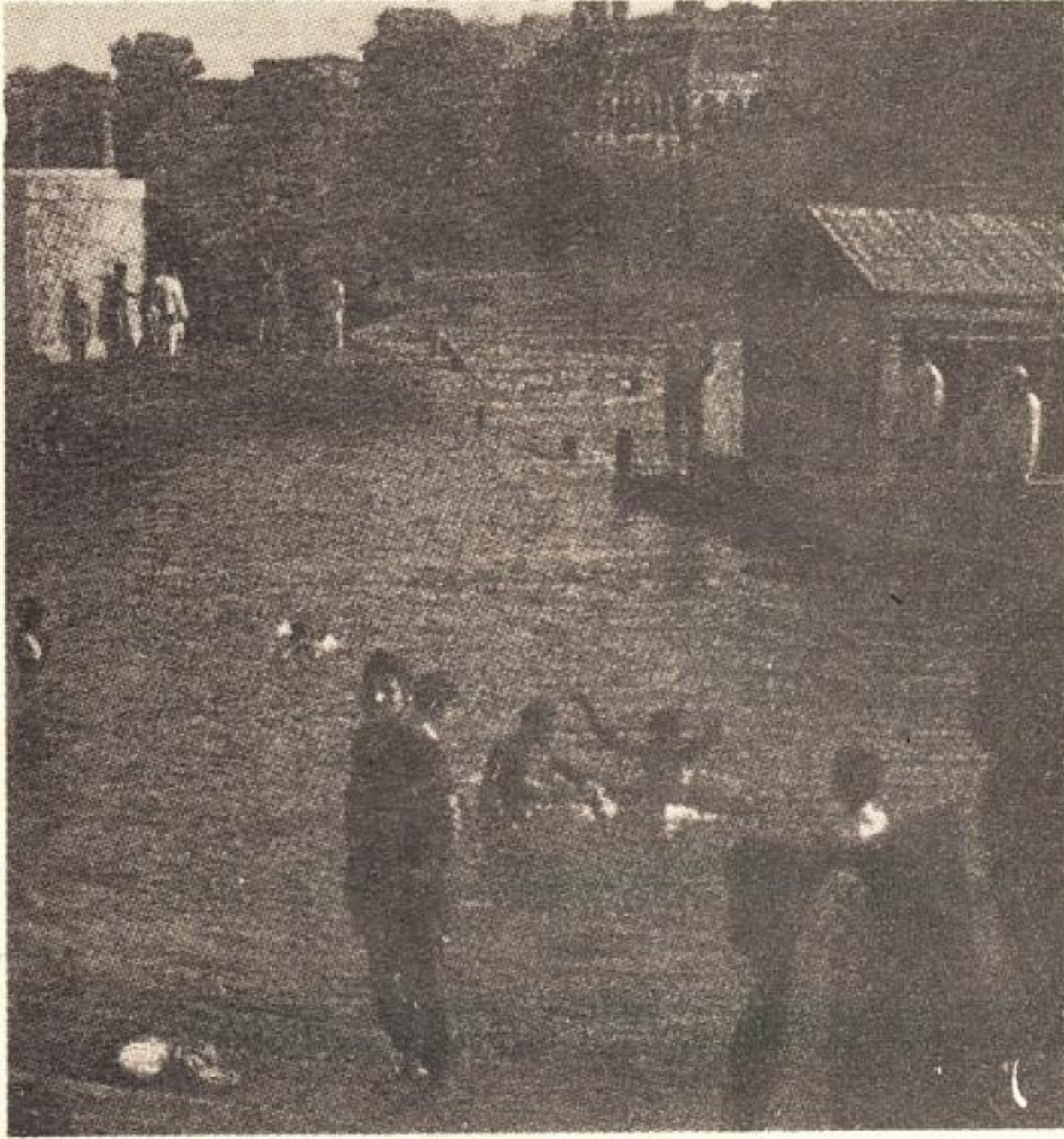
٢- كشمير

المساحة : ٢٢٢,٨٠٠ كيلومتر مربع .

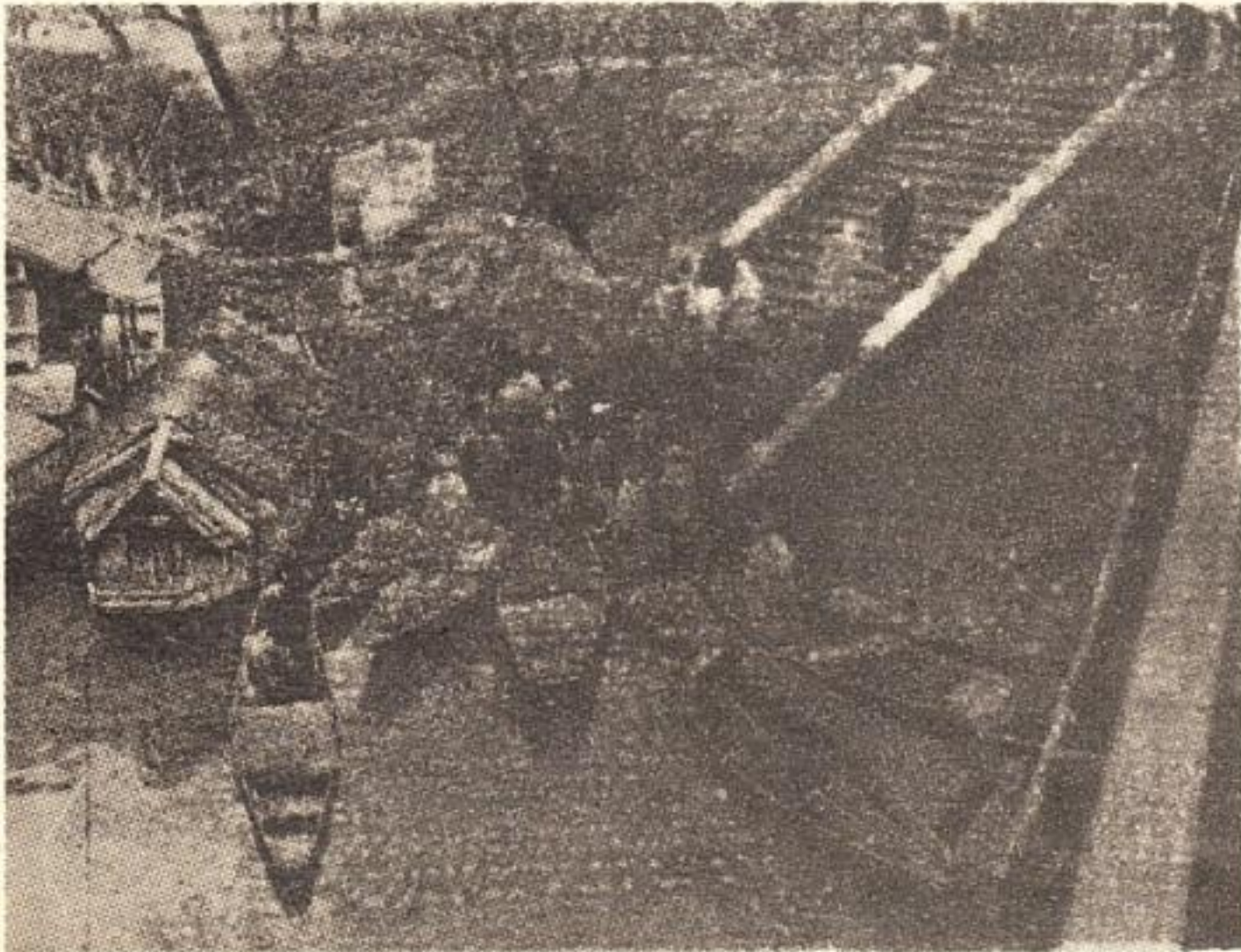
السكان : ٤,٠٠٠,٠٠٠ نسمة

العاصمة : سيراناچار

تزداد كثافة السكان في كشمير أيضا ، وهي تقع عند ملتقى قم الهيمالايا الغربية ، وليست بها سكك حديدية . وتتمتع كشمير بموقع استراتيجي هام ، فيها منابع معظم فروع نهر السند ، وإلى جانب هذا الموقع الاستراتيجي في الجنوب ، تقع حدود الهند وباكستان الغربية ، وفي الشمال حدود الاتحاد السوفيتي والصين ، ولذلك تعد كشمير حاضرة بين الصين والهند ، وتحول دون نشوب نزاع متوقع بينهما .



حمام في بحيرة ال «چلوم» إحدى البحيرات الخمس-روافد نهر السند- التي تروى البنجاب



أسواق الخضار التي تقام في البحيرة بين المنازل العائمة

دول الهيمالايا

١- نيبال

المساحة : ١٤١,٤٠٠ كيلومتر مربع

السكان : ١١,٦٠٠,٠٠٠ نسمة

العاصمة : كاتماندو .

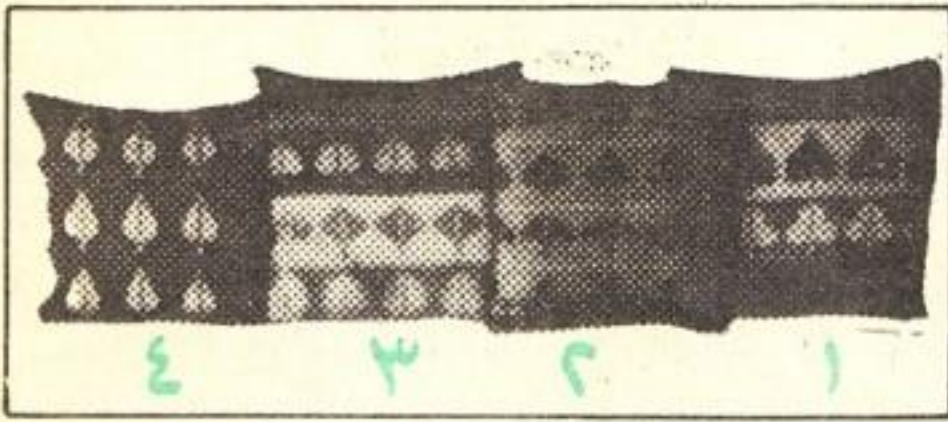
تختلف مرتفعات نيبال اختلافا ملحوظا فيما بينها ؛ ذلك أن المنطقة الجنوبية منها تقع على طرف سهل الجانج ، وهي تنخفض عن سطح البحر بحوالى ١٥٠ مترا ، وتعد من أكثر المناطق ازدحاما بالسكان . أما المنطقة الشمالية ، فترتفع حتى قم الهيمالايا ، أى نحو ٨,٨٤٠ مترا ، وقد أدت هذه الفروق بين المرتفعات ، إلى تنوع النبات ، فنجد الغابات الاستوائية في بعض الأجزاء ، كما نجد الثلج الذى يتساقط على مدار السنة في أنحاء أخرى من البلاد . وتعتبر نيبال جنة لسكان الألب ، وبها أعلى قمم جبال في العالم : جبل إفرست الذى يبلغ ارتفاعه ٨,٨٤٠ مترا ؛ كاشنچاجا ، وارتفاعه ٨,٦٠٠ متر ، دولا چيرى ٨,١٧٠ مترا ، انابورنا ٨,٥٧٨ مترا ، فضلا عن ستة جبال أخرى يبلغ ارتفاعها في المتوسط ٨٠٠٠ متر . وتسقط الأمطار هناك بغزارة ، حتى يبلغ ارتفاعها أحيانا في بعض الأماكن ، عشرة أمتار . وتقع العاصمة كاتماندو في جنوب الهيمالايا ، وهي خالية من السيارات والقطارات .



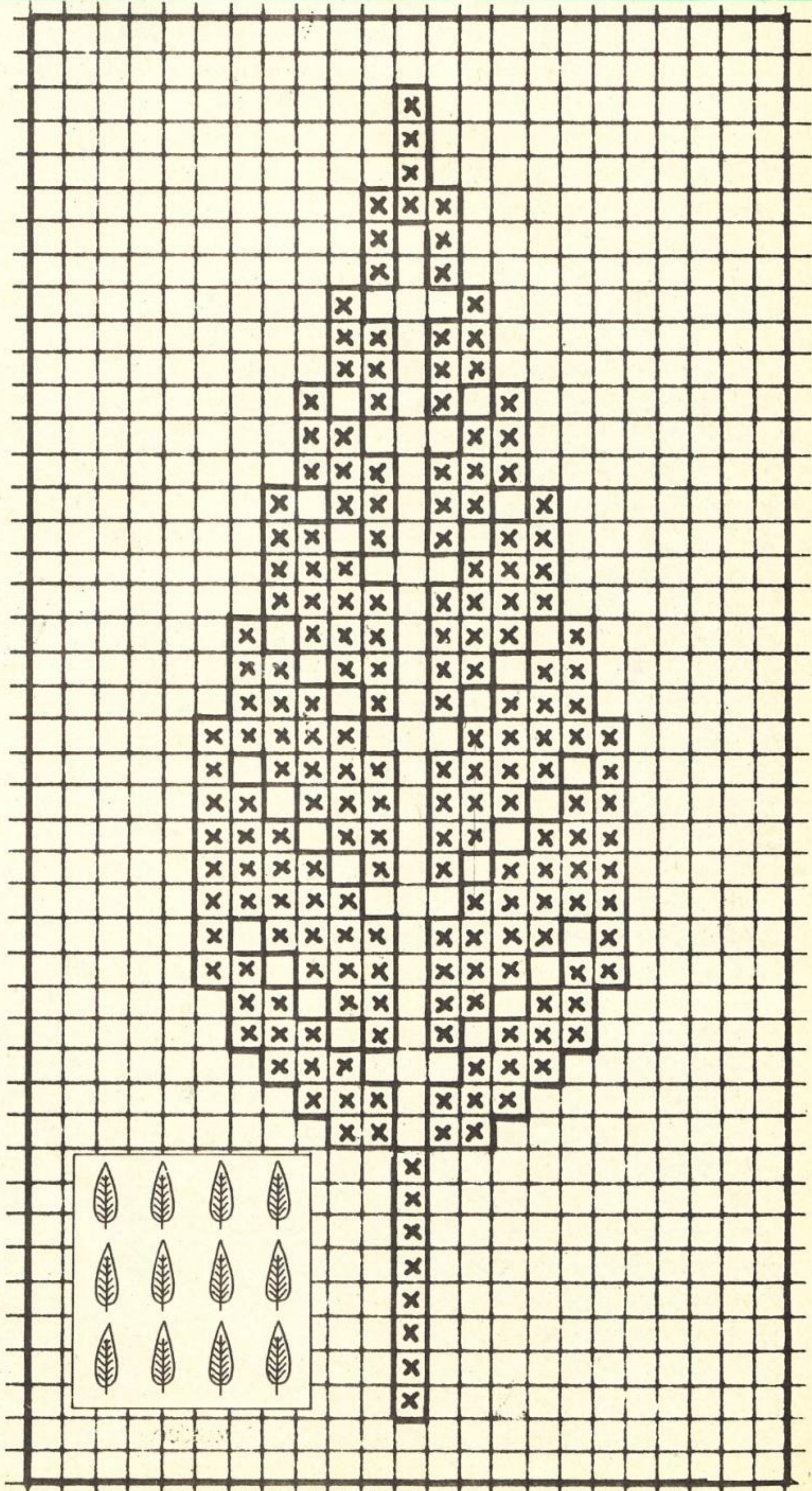
تعد قمة «نجا پربات» من أعلى قمم جبال الهيمالايا الغربية

ربيع دائم

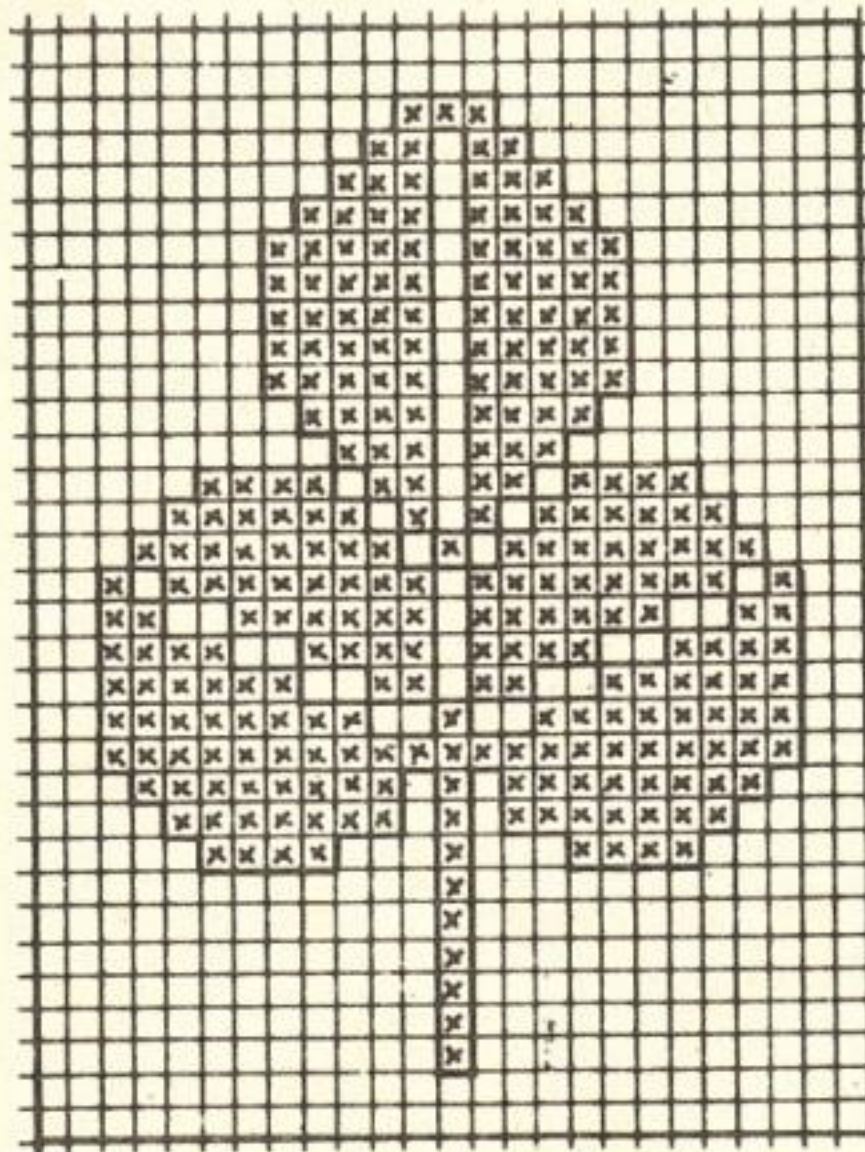
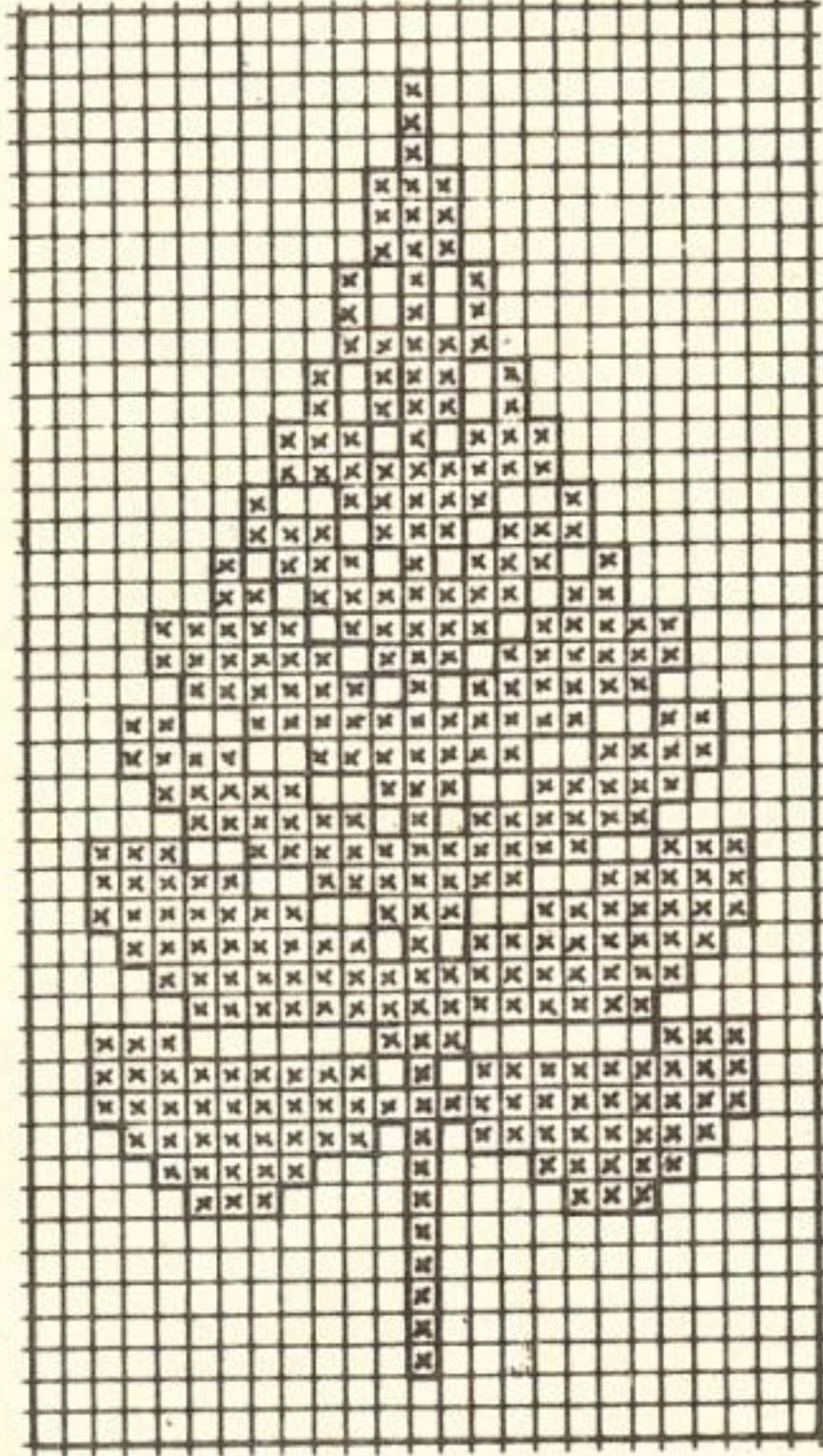
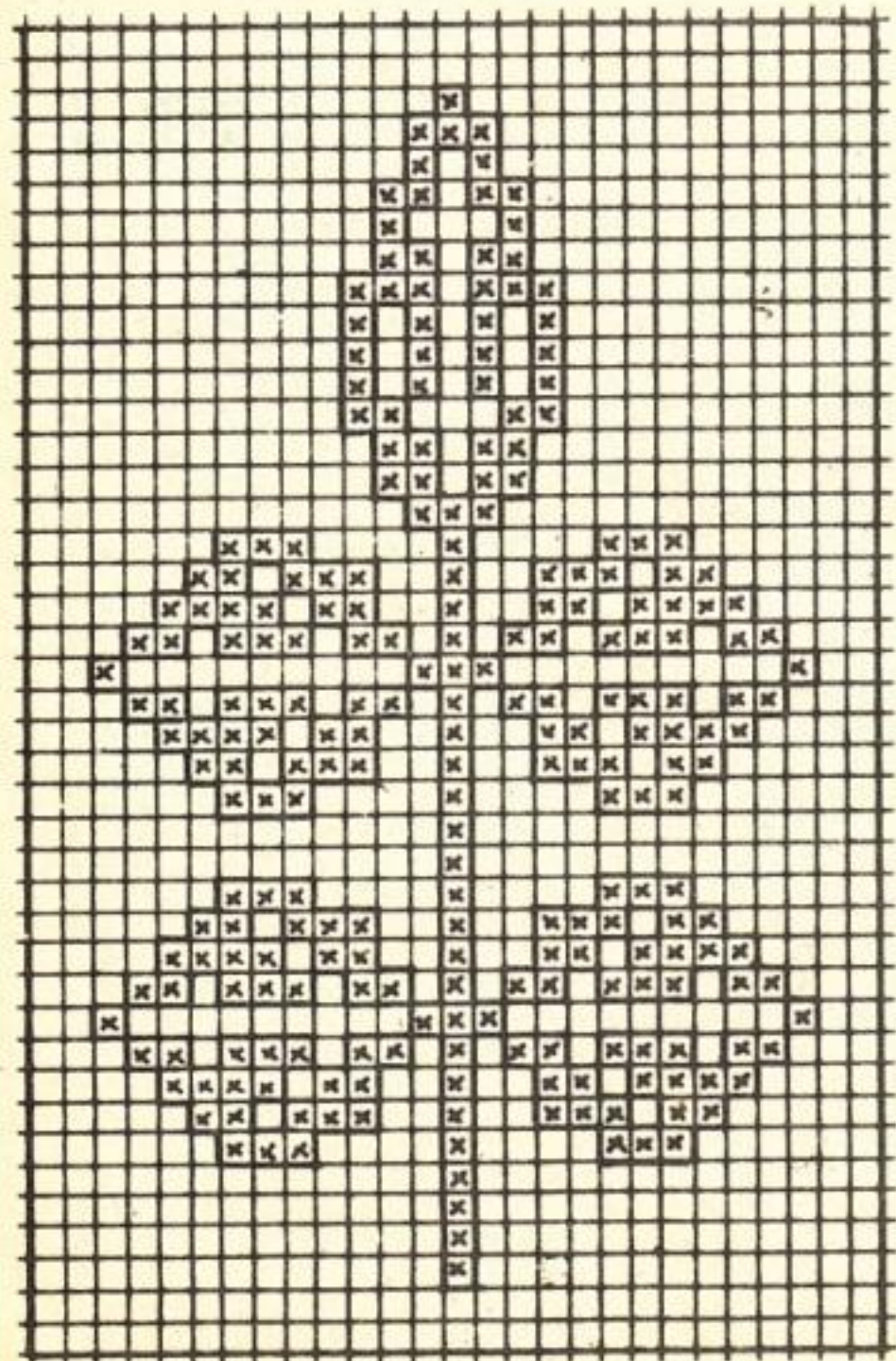
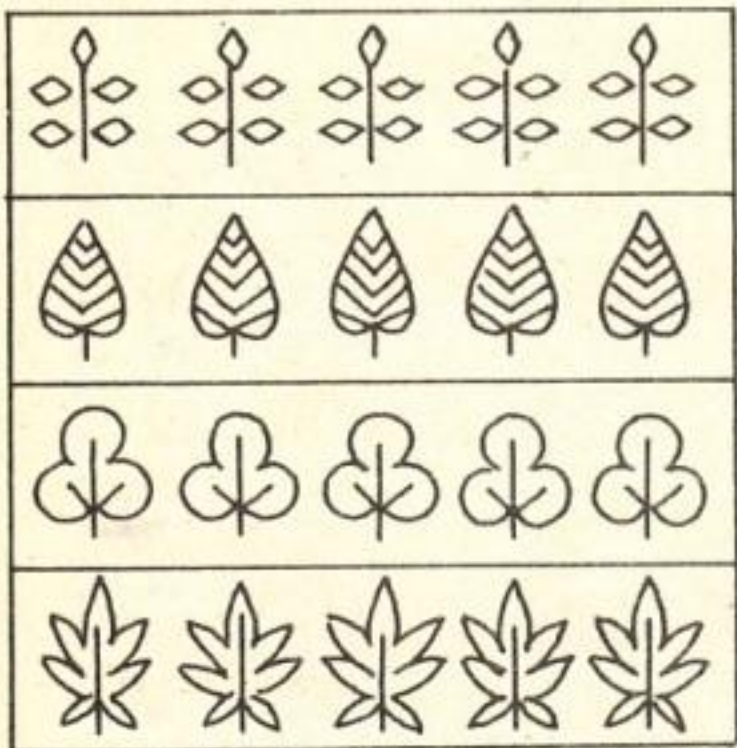
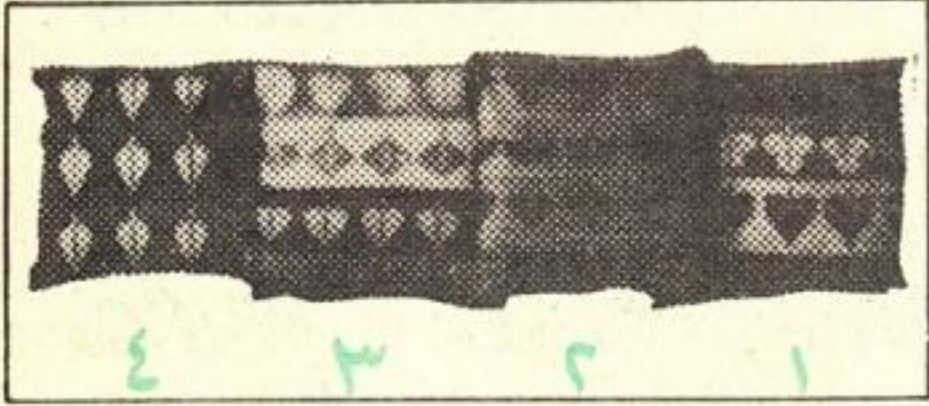
مع برودة الجو في الشتاء يحتاج المرء للمسحة
دفع ، لشعاع شمس ، لزهرة متفتحة ، لنغم
صادق.. وأنت يمكنك تحقيق ذلك باقتباس بعض
عناصر الطبيعة لإضافة هذا الإحساس إلى غرفتك .
وإليك هنا بعض نماذج لأوراق أشجار دائمة
الخضرة . نفذت بطريقة زخرفية على بعض
الوسائد . وكما هو موضح بالنموذج المرفق فالوسادة
رقم ١ ، ٢ ، ٣ استعملت فيها الوحدات على
هيئة كنارات بحيث تكون الأرضية من الأخضر
الغامق إذا كانت الوحدة باللون الفاتح والعكس
بالعكس . أما الوسادة ٤ فالأرضية بالكامل
من الأخضر الغامق وقد صفت فوقها أوراق
الشجر بطريقة منتظمة . أما خيوط التنفيذ
فهى حسب رغبتك إما من الصوف أو الحرير
السميك أو القطن والغرزة كما هو واضح هى
غرزة الصليب على أرضية من الايتامين
أو الكانفاه .



ولعمل هذه الوسائد ، يمكنك استعمال حوالى
ثمانى درجات من اللون الأخضر ، تبدأ
بالأخضر الزرعى ، والفسستى ، والأخضر
الزيتونى ، والأخضر المائل إلى الزرقة (تركواز)
أو الفيروزى . والأخضر المائل إلى اللون
الرمادى ، والأخضر البرونزى وهو أقرب إلى
اللون الكمونى ، وباقى ألوان الأخضر ، صعودا
للأفتح ، أو هبوطا للأدكن ، حتى تحصل على

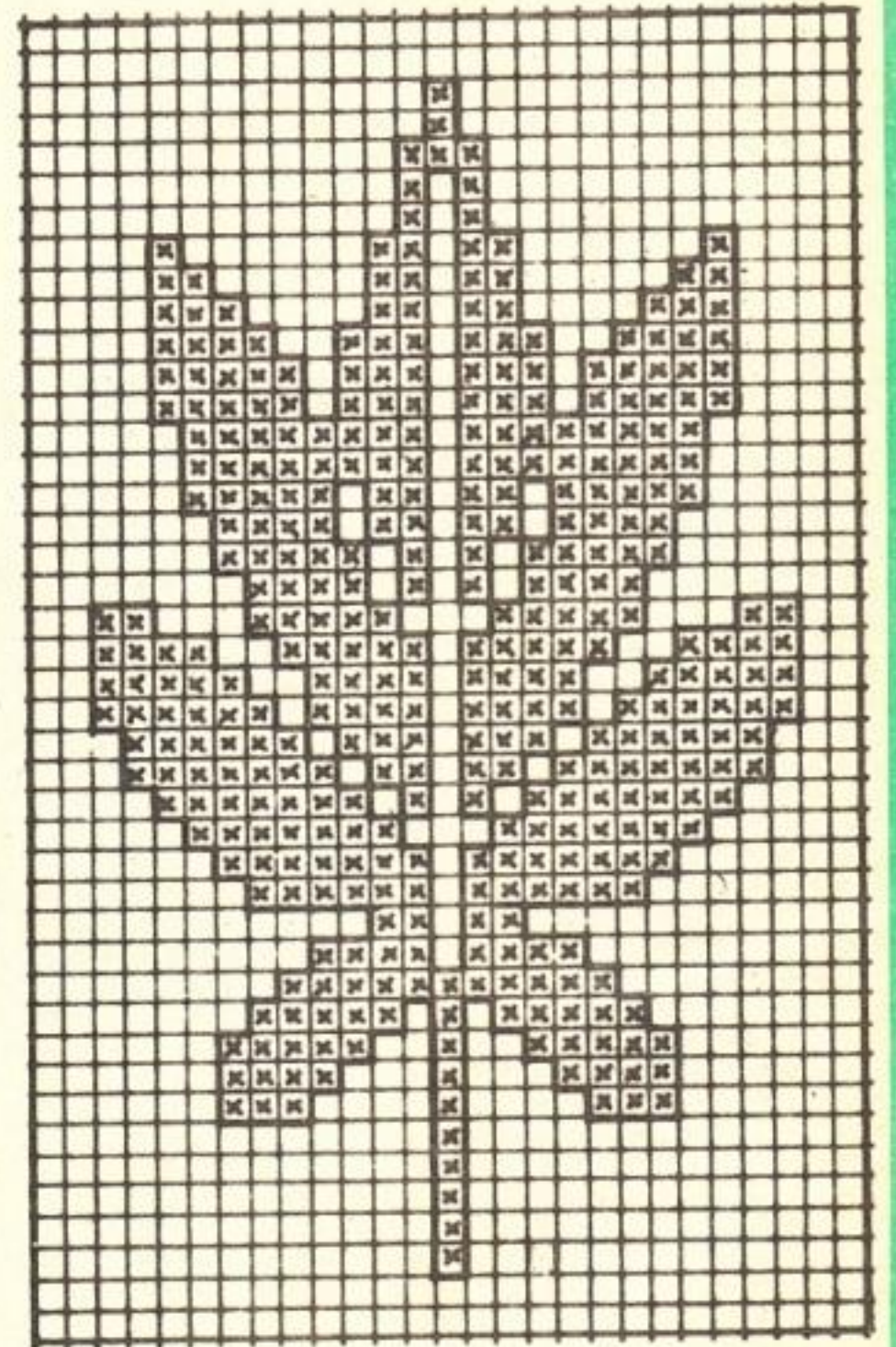


داخل المنزل



المهارموني (التوافق) المطلوب . ومقاس الوسادة هو ٤٠ X ٥٠ سم أو ٤٠ X ٤٠ حسب رغبتك . وكل مربع من المربعات المرسومة في هذه الأشكال يمثل غرزة من النسيج .

قبل البدء في العمل يستحسن تحديد الشكل المطلوب ، ثم تقسم المساحة إلى عدد الصفوف التي ترغبين في عملها ، والأشكال المرسومة بالخط قد تسهل لك هذه المهمة .



ورسوم الكانفاة الموجودة على هذه الصفحات قد تكون ذات نفع كبير لك ، إذا ما رغبت في استعمالها استعملات متعددة ومتنوعة ؛ ففي استطاعتك ألا تقتصر في استعمالها على الوسائد . بل من الممكن استخدامها على غطاء للسرير أو لكرسي أو لحقيبة يد حسب رغبتك . أما إذا كنت من هواة التريكو ، فهي أنسب الرسوم لتنفيذها بغرزة الهاكار فوق بلوفر أنيق لك . أما توزيع الرسوم والألوان فلا بد أن يكون لذوقك النصيب الأكبر فيه .

عالم السيارات

سيارات مرسيدس



التشكيلة

الوزن : ١٦١٠ كجم
وينتج منه الموديل المعدل 280 SE المزود بمحرك ذى حقن إلكترونى
غير مباشر ، وله نفس خصائصه باستثناء أن المحرك له ١٨٥ قدرة
حصانية . السرعة : ٢٠٠ كم / ساعة .

350 SL

أعلن هذا الموديل الرياضى (الاسبور) لأول مرة فى أبريل ١٩٧٢
ليحل محل الموديلات 280 SL ، 230 SL ، 250 SL ، وهذا
الموديل الأساسى لمجموعة الموديلات SL (SL = Sport Leicht) التى
تشتمل على أربعة طرازات .

المحرك : ٨ أسطوانات ، ٣٤٩٩ سم^٣ (٩٢×٨٠×٦٥ مم) ، ٢٠٠ قدرة
حصانية ، حقن إلكترونى غير مباشر ، سعة خزان الوقود ٩٠ لترا .
تبريد بالماء .

نقل الحركة : إلى العجلتين الخلفيتين . صندوق تروس بأربع
سرعات ، أو خمس سرعات ، أو نقل أوتوماتيكى حسب الاختيار .

مقاس الإطارات : 205/70 VR 14

السرعة : ٢١٠ كم / ساعة .

الطول : ٤٣٧ سم . العرض : ١٧٩ سم . الارتفاع : ١٣٠ سم .
الوزن : ١٥٤٥ كجم .



MERCEDES-BENZ 350 SL

وابتداء من العام الماضى ، ينتج منه الموديل المعدل 350 SLC ليحل
محل المجموعة 280 SE وجسمه يشبه إلى حد بعيد جسم الموديل 350 SL ،
والموديلان متطابقان تماما من الناحية الهندسية .



MERCEDES-BENZ 350 SLC



MERCEDES-BENZ 280 S

280 S

الموديل الأساسى فى التشكيلة الجديدة «S» ، عرض لأول مرة
فى معرض باريس الدولى للسيارات عام ١٩٧٢ . يتميز هذا
الموديل بما يتوافر فيه من وسائل أمان حديثة ، وإن كان ذلك
على حساب النظرة الجمالية . يلاحظ وجود عدة تحسينات فنية ،
وخاصة التعليق الأمامى المأخوذ عن النموذج التجريبي C111 .

المحرك : ٦ أسطوانات ، ٢٧٤٦ سم^٣ (٨٦×٨٠×٧٨ مم) ، ١٦٠
قدرة حصانية . سعة خزان الوقود : ٩٦ لترا . تبريد بالماء .

نقل الحركة : إلى العجلتين الخلفيتين . صندوق تروس بأربع
سرعات ، أو خمس سرعات ، أو نقل أوتوماتيكى حسب الاختيار .

مقاس الإطارات 185 HR 14

السرعة : ١٩٠ كم / ساعة

الطول : ٤٩٦ سم . العرض : ١٨٦ سم . الارتفاع : ١٤٢ سم .

موديل حديث مزود بمحرك سعة ٤,٥ لتر . عرض لأول مرة بمناسبة معرض جنيف للسيارات في مارس ١٩٧٣ . يشبه تماما من الخارج الموديل 350 SL ، ولكنه من الناحية الميكانيكية مزود بكثير من التحسينات الإضافية .

المحرك : ٨ أسطوانات ، ٤٥٢٠ سم^٣ (٨٥×٩٢ مم) ، ٢٥٥ قدرة حصانية . نقل أوتوماتيكي فقط . السرعة : ٢١٥ كم/ساعة . الوزن : ١٥٨٥ كجم . وينتج منه الموديل المعدل 450 SLC ، وللمحرك ٢٢٥ قدرة حصانية . السرعة ٢١٥ كم/ساعة . الوزن : ١٦٣٥ كجم .



MERCEDES-BENZ 450 SEL

450 SL

قديمة (من الوجهة الجمالية ، وخاصة مقدمة السيارة . ويجرى حاليا إعداد محرك جديد سعة ٦,٩ لتر في مدينة اشتوتجارت ، وسيزود به الموديل ٦٠٠ وأحد موديلات المجموعة «S» .

المحرك : ٨ أسطوانات ، ٦٣٣٢ سم^٣ (٩٥×١٠٣ مم) ، ٢٥٠ قدرة حصانية . حقن إلكتروني غير مباشر . سعة خزان الوقود ١١٢ لترا . تبريد بالماء .

نقل الحركة : إلى العجلتين الخلفيتين . نقل أوتوماتيكي فقط . مقاس الإطارات : 9.00 H 15 . السرعة : ٢٠٥ كم/ساعة .

الطول : ٥٥٤ سم . العرض : ١٩٥ سم . الارتفاع : ١٤٨ سم . الوزن : ٢٤٧٥ كجم .

وينتج منه الموديل الراقى 600 PULLMAN ولكن بناء على طلب خاص ، ويمكن للمشتري طلب إجراء بعض التعديلات حسب رغبته (مثال ذلك ، زيادة الأمان ، أو زجاج مدرع ، أو ٨ مقاعد مع ٤ أو ٦ أبواب ، إلخ) .

600

عادت شركة مرسيدس في سبتمبر عام ١٩٦٣ إلى السيارات الرسمية الفاخرة بإنتاجها للموديل ٦٠٠ ، الذي يعتبر تطورا حديثا للموديل الرائع Grosser 770 الذي كانت تنتجه قبل الحرب العالمية الثانية . ولقد توخت شركة مرسيدس أن تضمن موديلها الجديد كل خبراتها وتطويراتها الفنية والهندسية : حقن إلكتروني غير مباشر للوقود ، نقل أوتوماتيكي ، توجيه مؤازر (servo-direction) ، الفرامل على العجلات الأربع ، بالإضافة إلى فرملة مؤازرة ، تعليق بالهواء المضغوط مع جهاز لتصحيح المستوى ، إمكانية ضبط امتصاص الصدمات أثناء السير ، تكييف هواء داخلي ، غلق أبواب السيارات بواسطة مفتاح واحد يديره السائق ، إلخ . ومع ذلك ، يجب الإقرار بأن الموديل ٦٠٠ قد أصبح (موضة



فخ العصر

من
مذكرات

تزحلق... فوق الأمطار

اعتاد والدي أن يعود من عمله كل يوم ، الساعة الثانية والنصف بعد الظهر . ولكننا جلسنا بالأمس حتى الساعة الثالثة والنصف ، ونحن ننتظر عودته . وبدأ القلق يستولي علينا ، ذلك أن الوالد من نوع فريد من الرجال ، إذا ما كان سيتأخر أو سيتناول الغذاء خارج منزله ، فإنه يخطط لذلك الأمر قبلها بأيام ، ويخطر كل أفراد الأسرة . أما ولم نخطر بهذا التأخير ، فقد بدأنا نتردد بين صالة المنزل وشرفاتها ، كل بدوره ، وكل يصيح في الآخر ، ألا تراه من بعيد ، ألم يحضر بعد ؟ وأخيراً هل هلاله ، وشرف دارنا . وما أن فتح الباب ، حتى صرخنا فيه جميعاً : « ما بك ؟ ماذا أصابك ؟ » فأزاحنا بيده ، وجلس في الصالة ، وهو متجهم الوجه ، ثم قال : « لا شيء ! تأخرت بسبب المطر . وهل التأخير ساعة بسبب المطر ، يستأهل كل هذه الموشحات ؟ إن المطر ممكن أن يتسبب في أكثر من ذلك ، ألم يتسبب المطر ، في هزيمة نابليون في معركة ووترلو ، حينما أراد أن يحرك مدفيعته بسرعة ، ويحول دون التقاء بلوخر وولنجتون ، فحال المطر والوحل دون هذا التحرك ، وخسر نابليون الجولة الأخيرة ! إن قاهرتنا العظيمة تحب الجو المعتدل ، والشمس الساطعة . أما إذا تلبدت السماء بالغيوم ، وغابت الشمس ، واصطدمت السحب بعضها ببعض ، كانت الطامة الكبرى . ذلك أن شوارع العاصمة ، أعدت على نحو ، يمكن معه أن تتلقى يومياً مئات الأطنان من التراب ، ولكن يجب ألا تتلقى أى قطرات من المياه . فإن الأمطار إذا هطلت ، لم تجد بالوعات تتسرب فيها ، وسرعان ما تختلط بالتراب المتراكم بالشوارع ، والمكدس بجانب الأرصفة . وإذا بالشوارع تتحول إلى ساحة للترحلق ، تفوق كثيراً ساحات الجليد ذات الصيت العالمي . وتفوقها هذا مرده إلى أنها ساحة لترحلق السيارات ، فأنت لست في حاجة إلى تركيب أى زحافات ، أو إمساك أى عصي ، وما عليك إلا أن تجلس في مقعد سيارتك ، وتدير محركها ، وتنطلق بسرعة بطيئة ، وإذا بك تتأيل كالثمل يميناً ويساراً . وقد تجد نفسك ترجع القهقري ، وتأخذ لفتين يميناً ، وثلاث لفات يساراً ، دون إيقاع من أوركسترا ، أو تحت شرق . والطامة الكبرى إذا أردت أن توقف السيارة ، فهي ولا شك سوف تتوقف ، ولكن متى وأين ، فهما أمران لا يمكن التحكم فيهما ، على نحو عدم التحكم في السيارة نفسها . وغالباً ما يكون المكان الذي يوقفك عند حدك ، شجرة إن وجدت ، أو مصباح نور ، أو في أكثر الحالات ، سيارة عبد الله آخر ، يترنح هو أيضاً ، وتشاء الصدفة أن تلتقيا ، سواء في المقدمة أو المؤخرة ، حسب وضع كل من السيارتين ، في هذه المناسبة السعيدة . وهذا يا أولادى الأعزاء ما حدث لى بالضبط . فإننى لم أستطع التحكم في السيارة في

أكثر من مناسبة ، ولكن العناية الإلهية أنقذتني من الاصطدام ، وكانت السيارة تقف بنفسها بقدرة القادر . وأتيحت لي الفرصة ، إذ أن طابور السيارات ، وهو يتجاوز ثلاثة كيلومترات ، قطع المسافة في ساعة ، استطعت في خلالها ، أن أتطلع إلى بعض ما يحدث داخل السيارات . فقد رأيت سيدة تقود السيارة ، ولما بدأت عملية الترحلق ، رفعت يديها عن عجلة القيادة ، وأخذت تولول ، وفتحت النافذة ، وطفقت تصرخ : « أدركوني ! أدركوني ! السيارة لا تطيعني ، هل من شهم وفارس مغوار يسارع إلى نجدي بربط سيارته ؟ » . وشيخ آخر أمسك بعجلة القيادة ، وتعلق بها ، إذ اعتبرها عجلة النجاة ، وأصبح جسمه يتحرك مع العجلة يمينا ويسارا ، وقد فقد القدرة على النطق ، وانتظر مصيره المحتوم .

وتوقف والدي عن الحديث برهة ، كأنه يفكر في أمر ما ، ثم عاد فواصل حديثه قائلا :

« ظاهرة نلمسها كل شتاء ، وبقدر ما يكون المطر مستحبا في الصحراء ، ويبتهل البدو إلى الله أن تنهال الأمطار ، بقدر ما نبتهل في عاصمتنا الحبيبة بالألا تتساقط القطرات . ونكاد نكتفي بهذه الدعوات . أما أن نفعل شيئا حتى لا تتكرر المأساة في كل عام ، فهو أمر لا تعيه عقولنا ، ولا نشغل بالنا به . وإذا تحدثت مع المسؤولين في هذا الأمر متسائلا ، كيف بحق السماء نقوم بإنشاء الضواحي على أحدث النظم المعمارية ، ونرصف الشوارع وفقا لأحدث الأساليب الفنية ، ثم لا نضع في الشوارع بالوعات كبيرة ، تسمح باستقبال مياه الأمطار ، والمياه الناتجة من غسيل الشوارع ، لنحافظ على نظافة العاصمة ، كانت الإجابة : « يا سيدى ! ألا تفهم في الحساب » أو : « يبدو أنك شديد الضعف في الرياضة . إن إنشاء البالوعات يتكلف ملايين الجنيهات ، في حين أن الحسائر الناجمة عن الأمطار ، أو عن عملية الزلحقة ، لا تتجاوز عشرات الألوف من الجنيهات ، ثم إن عدد المصابين أو القتلى ، عدد قليل لا يستوجب النظر في مثل هذه المشروعات الخيالية » . والرد على ذلك ، أن الحياة ليست كلها عمليات حسابية ، ومعادلات جبرية ، ونظريات هندسية . فثمن الأرواح يفوق الملايين ، كما أن نظافة العاصمة ، لا تقدر بثمن . يضاف إلى ذلك ، أن عرقلة المواصلات ، وهذا التزاحم وما يسببه من إرهاب ، وضغط على الأعصاب ، هو أيضا لا يقدر بثمن . ونحن لا نطالب بأن نفتح بطون الشوارع جميعها دفعة واحدة ، لنضع فيها البالوعات ، ولكن أضعف الإيمان ، أن تدخل المشروعات الجديدة في حساباتها ، إقامة شبكة الصرف هذه . أما أن نبدأ في عمليات عمرانية جديدة ، بذات العيوب القديمة ، فأمر لا يقبله عقل ، ولا يرتضيه منطق . ومن الأمثلة على ذلك ، شارع الهرم الجديد ، الذي سيتكلف ملايين الجنيهات . ونحن لا نتحدث هنا عن مقدار الوقت الضائع في تنفيذه ، وإنما نعجب كل العجب ، أنه لم يدخل في حسابه إنشاء البالوعات ، بل إن أغطية « الباكابورتات » مستواها أعلى من مستوى رصف الشارع . ولعلهم قد قصدوا من ذلك ، إلزام سائق السيارات في المستقبل ، بتخفيف السرعة في هذا الطريق العريض ، وأن تتبع طريقة تفادى الحواجز في القيادة ، حتى لا نصطدم بأغطية « الباكابورتات » .

وفرغ والدي من حديثه قائلا :

« إني يا أولادى ، أبتهل إلى الله ، أن نوسع مداركنا ، ونحسن التخطيط للمستقبل ، ونفقد من أخطاء الماضى . ذلك أن العقل البشرى العظيم ، يتميز بأنه سريع التطور ، يعى ويفهم ، أما أن لا نعى أن الأمطار تسبب الكوارث ، ولا نفهم أنه قد آن الأوان لأن تقام البالوعات في شوارع عاصمة الشرق الأوسط ، فأمر لا يعيه عقل » .

طاردت

من الأمثال

- إذا لم تستطع أمرا فدعه
وجاوزه إلى ما تستطيع
- إذا أبغضك جارك ، حول باب دارك
- الخير لا يأتيك متصلا
والشر يسبق سيله مطره
- ترك الفضول ، من حزم العقول
- ثراء المال يفنى بعد حين
وتبقى الباقيات الصالحات
- ثلاثة يجهل مقدارها
الآمن والصحة والقوت

لا تشفق على

لا تشفق على لأن نور النهار ، عند الغروب عاد لا يتأوج
في الفضاء .
لا تشفق على لزوال ألوان الجمال من الحقل والغابة باختلاف
الفصول .
لا تشفق على لنقصان القمر ، ولا لجزر البحر .
ولا لأن شهوة الإنسان تخبو بسرعة .
ولا لأنك عدت لا تلقى على نظرة الحب .
لقد عرفت كل هذا . ليس الحب أكثر من الزهرة التي
تلفحها الريح .
ولا أكثر من المد يغسل الشاطئ ، فينثر عليه صرعى العواصف .
بل أشفق على ، لأن القلب بطيء في إدراك ما يراه العقل في كل
لفتة .

من رباعيات عمر الخيام

لم يبرح الداء فؤادي العليل
ولم أنل قصدي وحن الرحيل
وفات عمري وأنا جاهل
كتاب هذا الدهر جم الفصول



من الأقوال المأثورة

قال صلى الله عليه وسلم :
« ستة أشياء تحبط الأعمال : الاشتغال بعيوب الخلق ، وقسوة القلب ،
وحب الدنيا ، وقلة الحياء ، وطول الأمل ، وظلم لا ينتهى » .
قال أبو بكر الصديق رضى الله عنه :
(صنائع المعروف تقي مصارع السوء) .
قال أحد ملوك العجم :
(من جاد ساد ، ومن ساد قاد ، ومن قاد بلغ المراد) .
قال أحد الحكماء :
(إن لم تصد قلوب الأحرار بالبشر والبر ، فبأى شئ تصيدها ؟) .

من الفكاهة

حكى أن أحد الفقراء وقف على باب نحوى فقرعه . فقال
النحوى : « من بالباب ؟ » فقال : « سائل » . فقال : « ينصرف »
فقال : « اسمى أحمد » . فقال النحوى لغلامه : أعط سيدي
كسرة (لأن أحمد في اللغة العربية لا ينصرف) .

قيل إن ربيعة الرأي قدم مصر ، فأقى يزيد السلمى فلم يعطه
شيئا ، ثم عطف على يزيد بن حاتم ، فشغل عنه لأمر ضرورى ،
فخرج وهو يقول :

أرأى ولا كفران لله راجعا

بخنى حنين من نوال بن حاتم
فلما فرغ يزيد سأل عنه ، فأخبر أنه خرج وهو يقول كذا ،
وأنشد البيت ، فأرسل من يجد في طلبه ، فأقى به فقال : كيف
قلت ؟ فأنشد البيت . فقال : شغلنا عنك وعجلت علينا . ثم أمر
بخفيه فخلعا من رجليه وملئا مالا ، وقال : ارجع بهما بدلا من
خنى حنين .

كلمة السر

كلمة سر العدد الماضي : « بحر »

أصول اللعبة :

- ١ - كلما قرأت كلمة من كلمات القائمة الواردة أدناه ، أشطب الأحرف المكونة لها داخل « مربع الأسرار » ثم علم على الكلمة في القائمة المذكورة .
 - ٢ - للتسهيل .. ابدأ بالكلمات الأطول ، وعندما تكون قد انتهيت من شطب جميع كلمات القائمة داخل « مربع الأسرار » لن يتبقى لك سوى الأحرف المكونة « لكلمة السر » .
 - ٣ - يتم الشطب إما أفقياً من اليمين إلى اليسار أو العكس ، وإما رأسياً من أعلى إلى أسفل أو العكس ، وإما في اتجاه مائل من اليمين إلى اليسار أو العكس .
- ملحوظة : يمكن استخدام الحرف الواحد في أكثر من كلمة بشرط مراعاة الاتجاه (وذلك باستثناء « كلمة السر ») .

م	ح	ي	ط	ا	ت	ر	ا	ح	ب
ا	د	م	ك	ا	م	س	ا	ل	ا
ل	ر	ن	ز	ح	ض	ا	ر	ه	ل
ا	ي	ت	ي	ر	ب	ش	م	س	ا
ب	ح	ن	و	ا	ا	و	ر	ي	ن
ا	ا	ي	ا	ا	ت	ع	ب	س	ه
ر	ي	ط	ا	ب	ز	ل	ه	ح	ا
ا	ر	ق	م	ه	ي	ي	ل	ا	ر
خ	غ	ي	و	م	ر	ع	ه	ب	م
ب	ا	ل	ث	ل	و	ج	ب	ا	ل

(م)	(ش)	زل	(ح)	(ب)	(ا)
محيطات	شمس	رياح	حياه	بحار	الآبار
مدنيات	(غ)	(ز)	حضاره	بخار	ارتوازية
(ي)	غيوم	زراعة	حبوب	بلل	الأنهار
ينابيع	(ق)	(س)	(ر)	(ج)	الأسماك
	قه	سحاب	رى	جبال	الثلوج

صورة لفنان حاول فنان آخر أن يقلدها ! . . . أتقن التقليد . . . ولكن مع ذلك وقع في أخطاء . هل تستطيع أن تكتشف خمسة أخطاء وقع فيها فنان الرسم الذي على اليسار ... إذا استطعت أن تكتشف هذه الأخطاء الخمسة في خلال ثلاث دقائق فأنت قوى الملاحظة ...

الخطأ أين هي



المطاردة الشيطانية

٤

ملخص مانشر :

بينما كانت الحرب الأهلية الأمريكية مندلعة ، وقف بين الأدغال قائد مجموعة شمالية يدعى « أندروز » ، وأخذ يشرح خطته لرفاقه ، ثم أمرهم بالتفرق ، على أن يلتقوا في « ماري يتا » جنوبا . . . وهناك أخبرهم بأنهم لكي ينجحوا فإنه قد يقوم بحيلة ما ! ...

مجموعات صغيرة متباعدة ، وحظ موفق يا أصحابي .

بيج شانتى

كان المخبرون السريون وبعض المسافرين ينتظرون على رصيف المحطة ، عندما دخلت القاطرة « جزال » محطة « ماري يتا » . ومن خلف القاطرة ، كانت مقطورة الوفود

قال « أندروز » : « ربما أضطر إلى القيام بدور أحد المديرين لشركة « الغرب والأطلنطي لخطوط السكك الحديدية » . ثم نظر إلى ساعة يده وقال : « أماننا ثلاثون دقيقة قبل الرحيل . والآن ، هيا بنا لشراء تذاكر السفر ... » تفحص « أندروز » سريعا القائمة الخاصة بأسماء المتطوعين . « روس » و « بيتانجر » و « كامبال » يشتررون تذاكر سفر خاصة للتوجه إلى « ألا تونا » .

« شادراك » و « سلاقنس » و « براون » و « نايت » و « ج.أ. ويلسون » للنزول عند محطة « كينج ستون » .

و « ولام » و « روبنسون » و « پاروت » و « بوفام » للنزول في « كاهوم » .

« بن سانجر » و « رديك » و « سكوت » . للتوجه إلى « رزاكا » وأخيراً ، « آلف ويلسون » و « وود » و « دورس » و « مازون » للنزول عند « دالتون » .

وبعد أن انتهى « أندروز » من قراءة القائمة ، نظر إلى رجاله وقال : « سنظل جميعا في نفس عربة الشحن ، ولكن مقسمين إلى مجموعات صغيرة . وعليكم أن تنتظروا إشارة مني ، عندما يقف القطار عند « بيج شانتى » . ثم وضع قبعته الرسمية على رأسه ، واتجه إلى باب الغرفة قائلا :

« هيا بنا إلى المحطة . واتبعوني على شكل

ملينة بحزم الأخشاب ، ثم ثلاث عربات للشحن ، وأخيراً عربتان خاصتان بالمسافرين . انتظر « أندروز » حتى صعد جميع رجاله إلى العربة الأخيرة . ثم صعد خلفهم . ولم يكذب يجلس ، حتى تحرك القطار . وألقى نظرة خاطفة على رجاله ، فوجدهم جالسين على هيئة مجموعات صغيرة . وكل شيء يسير على حسب الخطة .

وبعد قليل ، فتح باب العربة ودخل مفتش القطار . كان رجلا فظا ، غليظا ، ذا لحية ، يبلغ من العمر نحو الخامسة والعشرين . وظل « أندروز » يراقبه وهو يراجع تذاكر السفر . وخيل إليه أن هذا الرجل يبدى اهتماما خاصا بالنسبة إلى رجاله كما لو كان يشك في أمرهم . غير أن ذلك كان مجرد فكرة طارئة ، يشوبها شيء من الشك .

ابتسمت سيدة عجوز إلى المفتش وقالت : « أسعدت صباحاً يا سيد « فولر » ترى ، هل سيصل القطار إلى « كينج ستون » في موعده ؟ » فأجابها المفتش : « نعم يا مدام « پرستون » اليوم ، سنصل حسب الزمن المحدد » . تناول « أندروز » إحدى الصحف



وانهمك في قراءتها ، غير أنه كان يلقي نظرات خاطفة إلى « فولر » وهو يقترب منه . وعندما اقترب مفتش القطار من كرسيه ، خفض « أندروز » الجريدة ، ومد يده بتذكرته إلى المفتش قائلا :

« أسعدت صباحا ، يا سيدى المفتش » .

فأجابه المفتش بدوره : « أسعدت صباحا يا سيدى » .

ثم أخذ التذكرة من « أندروز » وتركها في يده ، وأخذ يتفحصه قليلا وقد بدا على وجهه التردد . وسأله أخيرا : « هل تتجه إلى « مارى يتا » ؟ »

فأجابه « أندروز » : « بالطبع سأتجه إلى « مارى يتا ! »

فعاد المفتش يسأله : « هل تعلم شيئا عن هؤلاء القوم هناك ؟ » .

وهنا ، دق قلب « أندروز » بعنف ، وسأل يستفسر :

« ما الذى تريد أن أعرفه هناك ؟ » .

فصاح المفتش : « إذن ، هذه هى المرة الأولى التى يقصد فيها عدد كبير من المسافرين « مارى يتا » ! أشك كثيرا فى أن هؤلاء المسافرين إلى « مارى يتا » يعرفون بعضهم بعضا ، وإن كانوا يتظاهرون بعكس ذلك » .

فسأله « أندروز » بشئ من الهدوء :

« وما الذى يجعلك تعتقد ذلك ؟ » .

فقال عليه المفتش هامسا : « أعتقد أنهم

هاربون من الجندية ، ولقد فكرت فى تسليمهم إلى السلطات العسكرية فى « بيج شانتى » . فعاد « أندروز » يسأله : « ولماذا تقول لى هذا الحديث ؟ » .

فأجابه المفتش : « من الواضح أنك شخصية بارزة . وهذا يبدو من هيتك . وبما أنك تقصد أنت الآخر « مارى يتا » ، فأعتقد أنك تكون قد لاحظت شيئا بالنسبة لأمر هؤلاء الرجال » .

فقال « أندروز » : « معذرة يا سيدى . فلن يمكنى مساعدتك » .

ولو كنت فى موضعك ، لما شككت فيهم لحظة واحدة ، إذ يبدو أنهم أناس طبيون » .

فبادره المفتش قائلا : « ربما . . . ولكننى سأسلمهم إلى السلطات العسكرية عندما نصل إلى « بيج شانتى » .

وعندئذ ، تنفس « أندروز » بعمق ، خشية أن تنهار كل الترتيبات المتفق عليها . وبينما كان المفتش يستدير بعيدا عنه ، قال له : « أندروز » :

« إنك موظف ، ويمكننى فى هذه الحالة الاعتماد عليك وأثق فيك . إنى أعرف هؤلاء الرجال . وهم متجهون معى فى مهمة عند جنود الشمال (اليانكى) » .

وهنا ، جحظت عينا المفتش وقال مشدوها :

« هذا ، على سبيل المثال ... لتقوية الحصار؟ »

سحب « أندروز » من جيب معطفه الرسالة التى كتبها فى الليلة الماضية وقدمها « لفولر » قائلا له : « ستفهم كل شئ » .

وبدأ مفتش القطار يقرأ الرسالة ببطء وهدوء : « إن حامل هذه الرسالة « جيمس ج . أندروز » ومجموعة الرجال التى تصحبه يقومون جميعا بمهمة عسكرية .

وسوف تقيم كل معاونة يتلقونها ...

الجنرال « پ.ج.ت. بورجارت » .

فصاح « فولر » : « الجنرال بورجارت ! من المؤكد إذن أنك لم تتلق رسالة كهذه إلا لأمر غاية فى الأهمية والخطورة ! » فقال « أندروز » : « بالطبع » .

واستطرد المفتش يقول : « سأقدم ساعدى الأيمن لخدمة الجنرال وتنفيذ أوامره » .

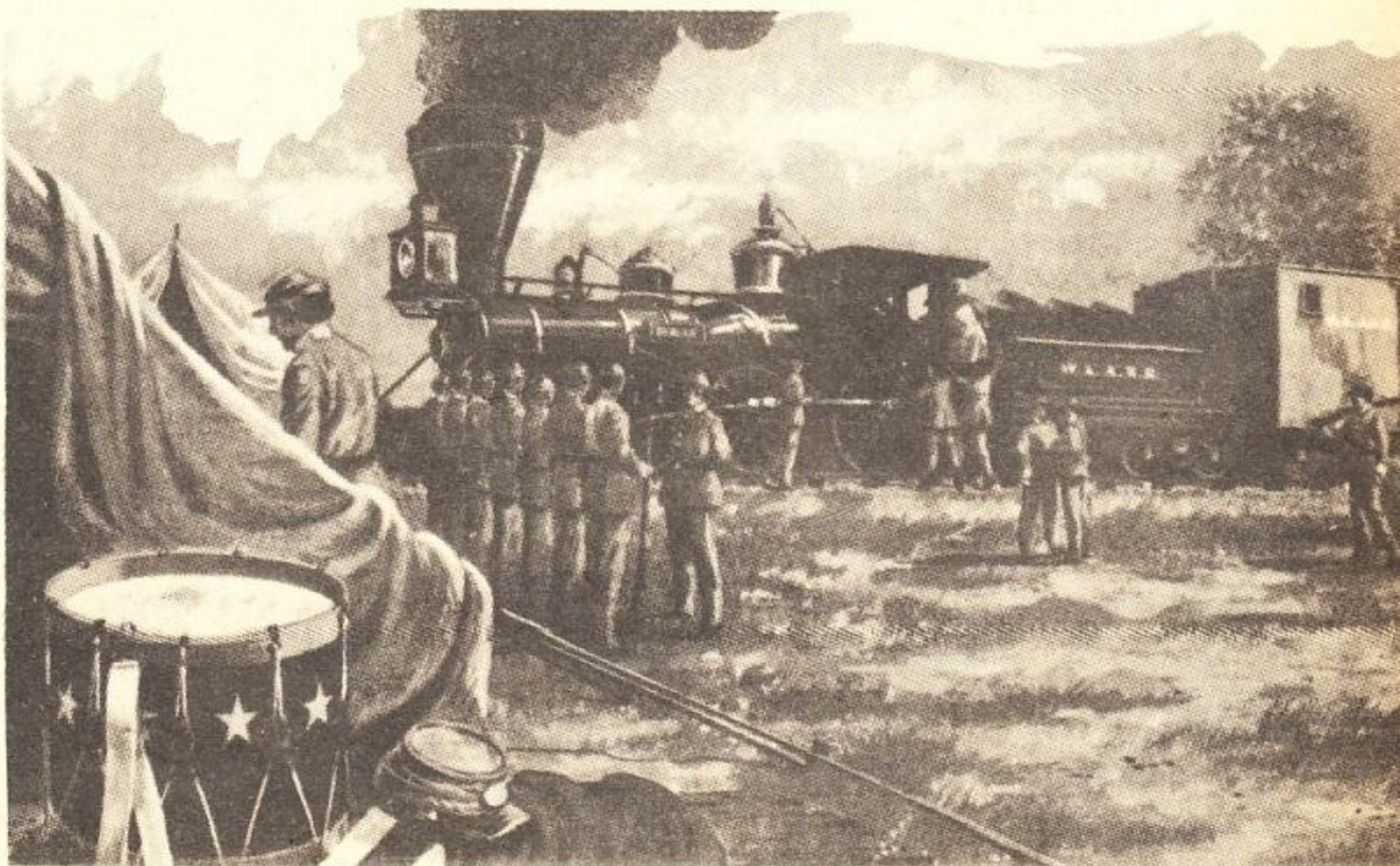
فبادره « أندروز » بقوله : « إنك فعلا تقوم بتنفيذ الأوامر . وبدون رجل من أمثالك لما استطاع « بورجارت » « وروبرت لى » مواصلة الحرب » .

وعندئذ ، رفع « فولر » رأسه فخورا بنفسه وقال : « لم أكن أعتقد ذلك أبداً » .

وانطلقت صفارة القاطرة . فنظر « فولر » من النافذة وأعلن بصوت قوى : « بيج شانتى ! ستوقف عشرين دقيقة لتناول الإفطار ! » .

توقف القطار أمام مبنى من الخشب وعليه لافتة مكتوبا عليها « بيج شانتى - لاسى هوتيل » قال « فولر » لأندروز : « إن رئيسنا المفتش « مورفى » موجود معنا هنا . وسيكون لنا الشرف العظيم لو قبلتم تناول الإفطار معنا » . فشكره « أندروز » قائلا : « شكرا جزيلا . لقد سبقناكم وتناولنا إفطارنا ، أتمنى لك إفطارا شهيئا ! سأمكث أنا ورجالى هنا للملاحظة القطار بدلا منك » .

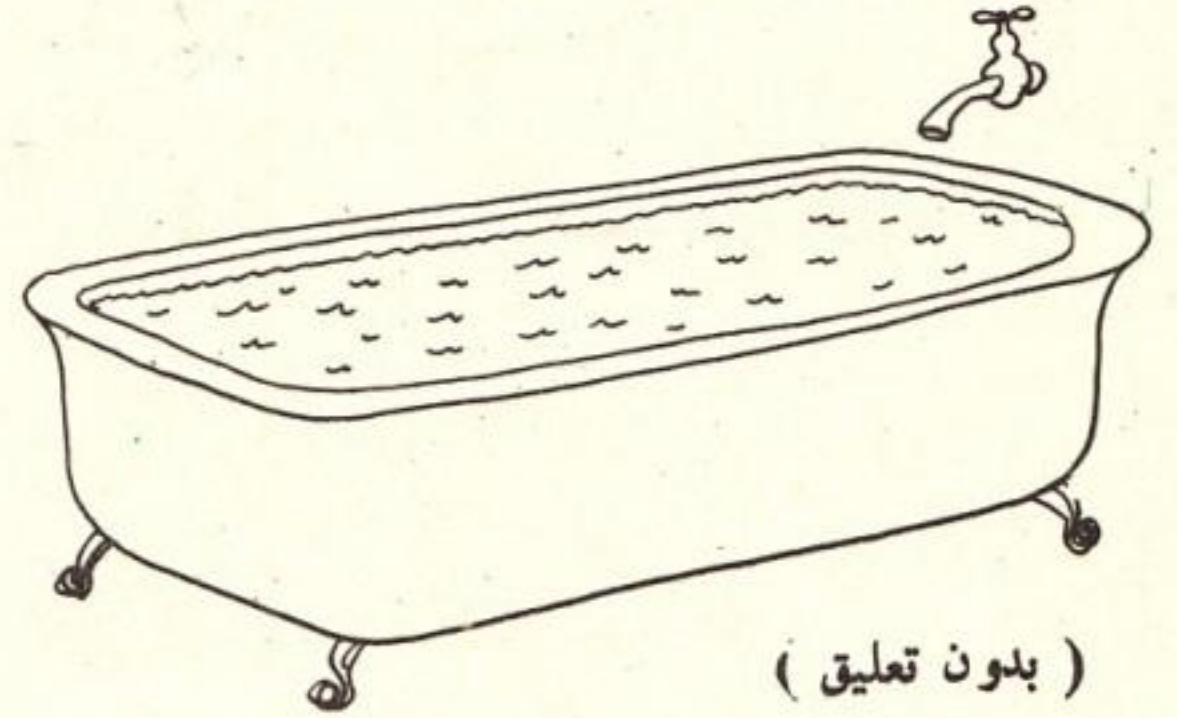
فشد « فولر » على يد « أندروز » ، ثم خرج يتبعه بقية الركاب . ولم يبق أحد بالعربة سوى « أندروز » ورجاله .



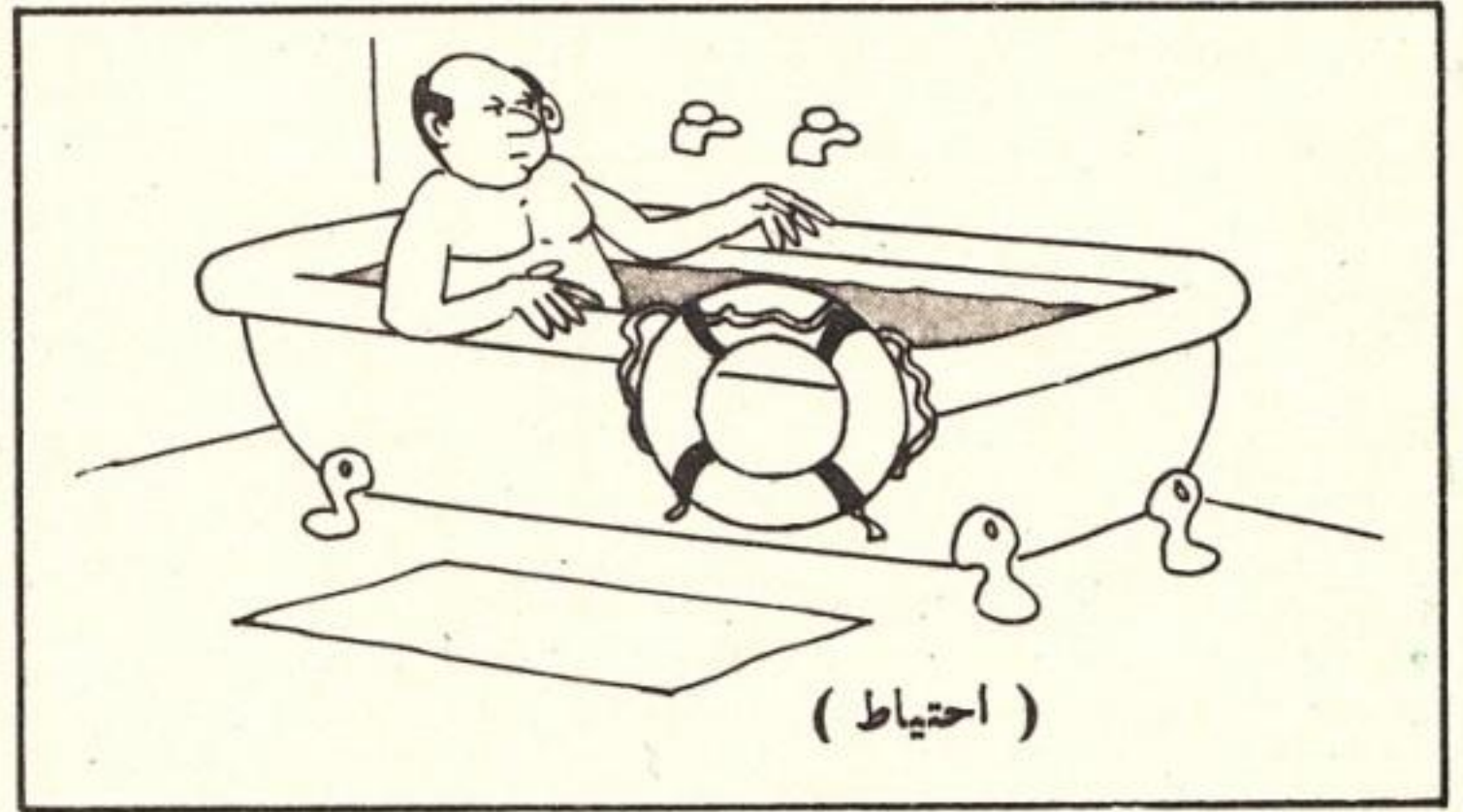
فكاهات



الميه بارده ؟



(بدون تعليق)



(احتياط)

نوادى ثان ثان

القائمة رقم ٣٧

- ١ - إيهاب أبو الفتح - أحمد (١٦ سنة)
التخصص : مراسلة - كتابة الشعر - الشطرنج - السلاح (الشيش) .
- ٢ - إكرام محمد عز الدين (١٦ سنة)
التخصص : المراسلة - التريكو - القراءة .
- ٣ - محمد توفيق مصطفى كمال (١٧ سنة)
التخصص : شطرنج - لعب كرة القدم - المباحة .
- ٤ - دغاء حسنى شاهين (١٥ سنة)
التخصص : الكتابة - الرحلات - المراسلة .
- ٥ - يحيى عبد المحسن شريف (١٦ سنة)
التخصص : الكتابة - المذاكرة - النقد .
- ٦ - مها على السيد (١٤ سنة)
التخصص : المراسلة - شغل الإبرة - الكتابة والقراءة
عنواننا : ٤٣٤ طريق جمال عبد الناصر برشدى الإسكندرية

القائمة رقم ٣٦

- ١ - حسام الدين سيد الفيومى (رئيس النادى)
تخصص : شطرنج . ألعاب مسلية . المراسلة بالفرنسية والإنجليزية
والعربية . رياضة .
 - ٢ - ظافر أحمد طاهر النجار (وكيل النادى)
تخصص : شطرنج . ألعاب مسلية . قصص قصيرة . رياضة .
 - ٣ - شريف سيد الفيومى
تخصص : رسم . نحت . قصص قصيرة .
 - ٤ - حازم فريد
تخصص : المراسلة . القراءة . قصص قصيرة .
 - ٥ - ألبير لويس
تخصص : المراسلة . القراءة . بنج بونج . رياضة .
- العنوان : ١٦ شارع الشواربى الموازى لمذكور فيلا الفيومى الهرم .
القاهرة - ج.م.ع



إن بطل المجلة هو فعلاً «تان تان» الذي سميت المجلة باسمه ، ولكنه لا يظهر حالياً إلا في عدد بسيط من المسلسلات . نشر أسماء مصوري اللقطة لن يفيد في شيء لأنهم غالباً ما يكونوا غير معروفين . سبق أن نشرنا معلومات عن بلاد عديدة ، والسلسلة لم تنته بعد . هناك فعلاً سمك صغير (طوله حوالي ٣٠ سم) يسمى «پيرانها» آكل اللحوم بما في ذلك لحوم البشر وتجذبه رائحة الدم . وهذا النوع يوجد بكثرة في أنهار أمريكا الجنوبية . ربما تعرضت «مذكرات فتى العصر» في عدد مقبل لمشكلة الطلبة في الخارج .

بريد تانتان

عمر محمد محي الدين خطاب - ١٤ سنة
طوايع - رياضة - مراسلة الفتيان والفتيات -
٣٧٧ طريق قناة السويس - شقة ٢٢ -
الشاطبي - الإسكندرية - مصر .
أشرف رجائي نصيف - ١٤ سنة
عمارة عرفه شارع الحرية بالفيوم - مصر .
هشام عبد الغفار - ١١ سنة
٩ ألف شارع الجامعة بالجيزة - مصر .

عمرو عوفى شهاب الدين - ١٤ سنة
مراسلة الجنسين
١٠٠ ش النيل شقة ١٦ - عمارة الهلالية -
الدقي - مصر
محمود صقر - ١٤ سنة
سوريا حمص طريق الشام - مقابل الصلاة
الرياضية - صالون دنيا الفن .

المفضل الذي يظهر في مسلسلات وقصص كاملة ولكن تان تان لا أرى فيها تان تان على الإطلاق إلا في الغلاف مصورة بين العدد فلماذا لا تتخذ المجلة تان تان بطلاً لها يظهر في القصص الكاملة والمسلسلات .

٢- أننى أعرف أن اللقطات لا تريد كتابة ما توحى ولكن أننى لا أتفاهل بذلك ولكن أرجو كتابة مصور اللقطة إذا أمكن .

٣- لماذا لا يضم إلى مجلة تان تان باب صغير يضم فيه دولة من دول العالم يحكى فيه تاريخها وعاداتها وتقاليدها وإذا أمكن رسم خريطة لها إذا كانت دولة غير معروفة لدى الجميع وإذا أمكن تعيين لغتها وديانها ورئيسها أو حاكمها .

٤- أرجو بعد انتهاء باب عالم الحيوان الذي يظهر في آخر ورقات المجلة الذى يمثل صورة جميلة تعيين باب عن عالم البحار والمحيطات يحكى فيه نوع الأسماك وكيف تعيش وما الأخطار الواردة منها لدى البشر .. فأنا أسمع أن أسماكاً صغيرة في حجم البطل العادى يأكل لحوم البشر فهل هذا صحيح .

٥- لماذا لا يكتب في باب «فتى العصر» الأخطار التى تواجه الشباب حتى يمكن تلافيها مثل الشباب المسافرين إلى الخارج هل هم سعيدون أو حزينون .

وأخيراً السلام على كل من ساهم بإخراج المجلة وخاصة لرئيس التحرير : الدكتور / محمد فؤاد إبراهيم ..

وشكراً لكم وأنا فى انتظار الرد وشكراً ..
العنوان : ج.م.ع الإسكندرية - الرمل -
٨٢ طريق الحرية بولى شقة (٥)
أشرف سعد مصطفى

السن : ١٤ سنة - الهواية : المراسلة وتبادل الخطابات والمعلومات .

السيد رئيس تحرير مجلة تان تان المحترم :
تحية طيبة وبعد :

شكراً لكم للإجابة على رسالتى السابقة وأريد إضافة بعض الاقتراحات :

١- لم أقصد بطلبي زيادة صفحات المجلة بشكل دائم بل بعدد واحد في السنة ممتاز وبالألوان .

٢- فى عرض برنامج ظهور الأبطال ذكرتم يوريك ولكن لم نره أبداً .

٣- لم نعد نرى أية قصة واقعية فلماذا ؟

٤- أرجو الإقلال من القصص الخيالية قدر الإمكان أى أنى لا أطلب بالغاها أبداً .

٥- أرجو الإجابة على رسالتى هذه ولكم جزيل الشكر .

ملحوظة : يمكن الإرسال أثناء السنة الدراسية على العنوان التالى :

إعدادية عدنان المدنى - الطالب صالح التقي
شارع دمشق جانب مخفر الشرطة .

صالح التقي
السويداء - شارع دمشق - بيت السيد
محمد التقي .

لقد طلبنا فعلاً الأفلام الخاصة بطبع
مسلسلة جديدة ليوريك ولكن للأسف
لم يرسلها لنا الناشر ، وبالتالي لم نتمكن
من إصدارها .

إننا ننشر قصصاً واقعية من آن لآخر ،
فى العدد ١٢ نشرنا «موقف نبيل»
وفى العدد ١٧ «بطلتان من التاريخ»
وفى العدد ١٨ «كاي كيولان» .

تنشر القصص الخيالية بنسبة أقل بكثير من
القصص الأخرى .

«بسم الله الرحمن الرحيم»
تان تان .. أبعث إليك التحية من نور
السماء حتى تكون تحية عظيمة وبعد ...

أشكر على كل ما تبذلونه من جهد وعناء
ومشقة فى سبيل إرضاء قراء تان تان ومدمم
بالمعلومات الرياضية والفنية والثقافية بطريق
النشر أو المراسلة .. وشكراً على خطابكم
فقد وصلنى وأنا سعيد للغاية ... وشكراً على
ما قدمتموه من إجابات على مقترحاتى وأن
أرجو الإجابة على هذه المقترحات .

١- أرجو النظر فى ذلك : أن جميع المجلات
ميكى أو سيمر مثلاً سميت على اسم بطلها

إنشاء المحطات الكهرومائية

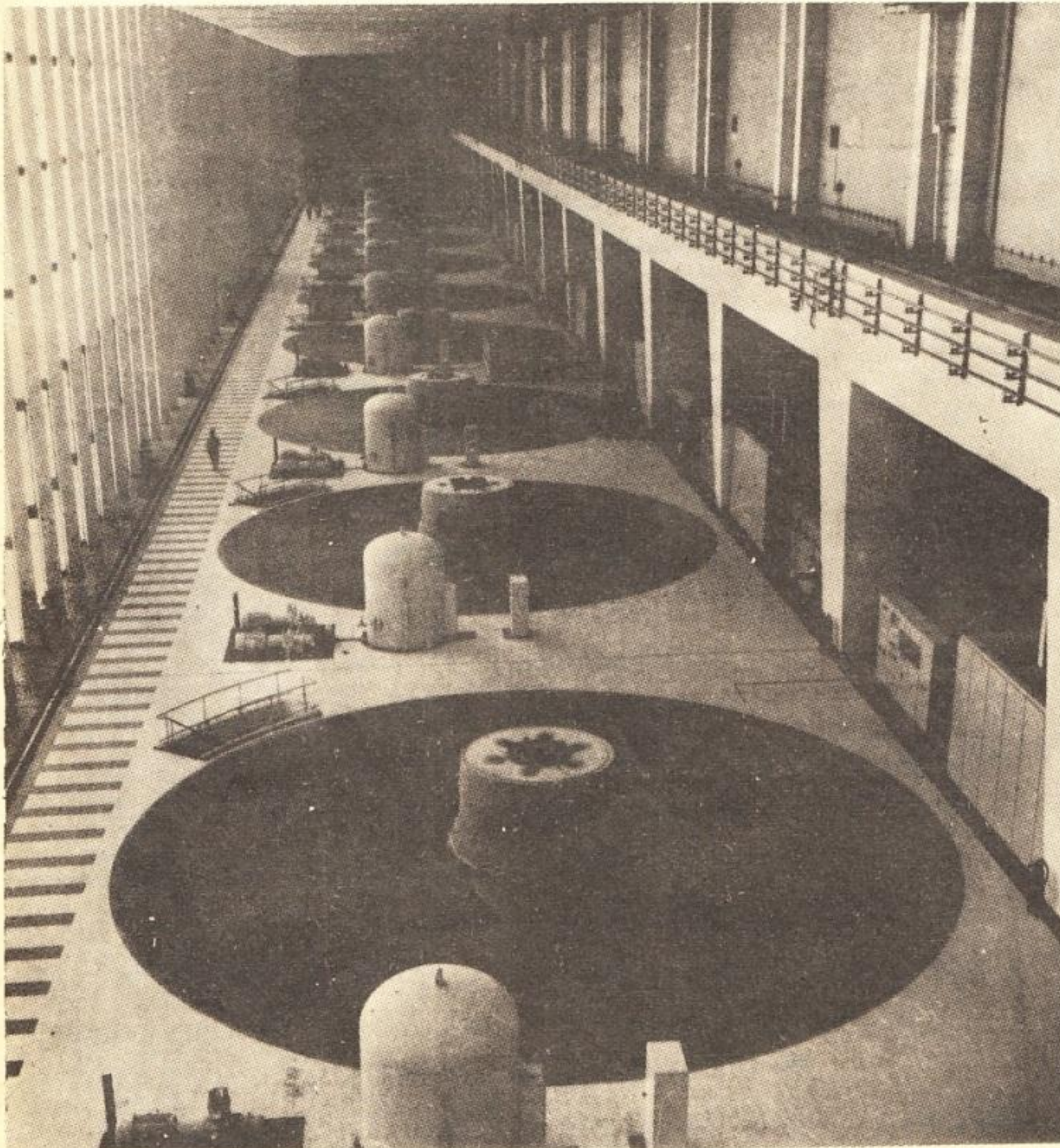
يعتبر بناء محطة توليد القدرة الكهربائية جزءاً لا يتجزأ من مشاريع بناء السدود . فعند اختيار موقع معين لإقامة السد ، يكون الغرض الأساسي من إقامته واضحاً أمام المصمم . وبالتالي حجم الخزان المطلوب تكوينه خلف السد ، وأقصى منسوب يمكن أن يصل إليه سطح الماء فيه . وتجرى دراسة كاملة عن النهر من واقع الأرصاد المتاحة خلال عدة سنوات سابقة ، لمعرفة الفيضانات ومدتها ، ومصادر المياه عند المنبع وتغيراتها . وفي بعض الأحيان ، يلزم لبدء العمل أن يكون موقع الإنشاء جافاً خالياً من الماء ، حتى يمكن نقل المعدات وإرساء القواعد ، ويتم ذلك بتحويل مجرى النهر وإنشاء سدود مؤقتة . وتحويل مجرى النهر عن موقع العمل واحد من أروع الأعمال الهندسية في هذا العصر .

وتستخدم السدود المؤقتة لحجز ماء النهر عن موقع العمل ، فيقام سد على هيئة الحرف U من أحد الشاطئين حتى منتصف النهر ، ثم يضخ الماء من داخل السد المؤقت ليفسخ المكان لبدء العمل بالسد الرئيسي . ومتى تم بناء هذا الجزء يزال السد المؤقت ليمر ماء النهر خلال فتحات السد الرئيسي ، ثم يكرر العمل في النصف الآخر من مجرى النهر . وقبل الشروع في بناء المحطة الكهرومائية تجرى الأعمال الاستكشافية لاختبار الموقع جيولوجياً وهيدروليكيًا . فتقام في الموقع معامل لإجراء

الاختبارات اللازمة ، لتحليل التربة ومواد البناء المتاحة في الموقع . كما يتم عمل خرائط لطبقات الحفر ودراسة تأثيرها بالانفجارات . وتجرى الأبحاث الهيدروليكية لقياس سرعة مياه النهر ومناسيب المياه الجوفية ومعدلات التبخر . وتعمل الاختبارات بحفر المئات من الثقوب

وأخذ العينات وتحليلها . ويتوقف على نتائجها إقامة المنشآت في هذا الموقع . ولو أن هذه الدراسة قد تستغرق سنوات ، كما تتكلف الكثير لإجرائها ، إلا أنها ضرورية لتحديد المكان الملائم .

وقد تحتم نتائج الدراسة أحياناً تغيير الموقع المقترح للإنشاء أكثر من مرة . وهذا ما حدث بالفعل في أحد المواقع بيوغوسلافيا ، حيث تغير الموقع المقترح ثلاث مرات بعد أن تم حفر ثقوب بأطوال زادت على ٨ كم - وهي تمثل $\frac{1}{6}$ كمية التثقيب الكلى التي تمت بعد ذلك أثناء إنشاء السد واستخدام أكثر من ١٠٠٠ طن من المواد اللازمة للحفر - وهي $\frac{1}{6}$ كمية المواد التي استخدمت بعد ذلك أثناء الإنشاء . ولا تعتبر هذه الجهود والأموال ضائعة ، فلولا هذه الدراسات لما أمكن اختيار الموقع الصحيح الآمن ، ولما أمكن إتمام المشروع بنجاح .



صالة التربينات بالسد العالى المصرى

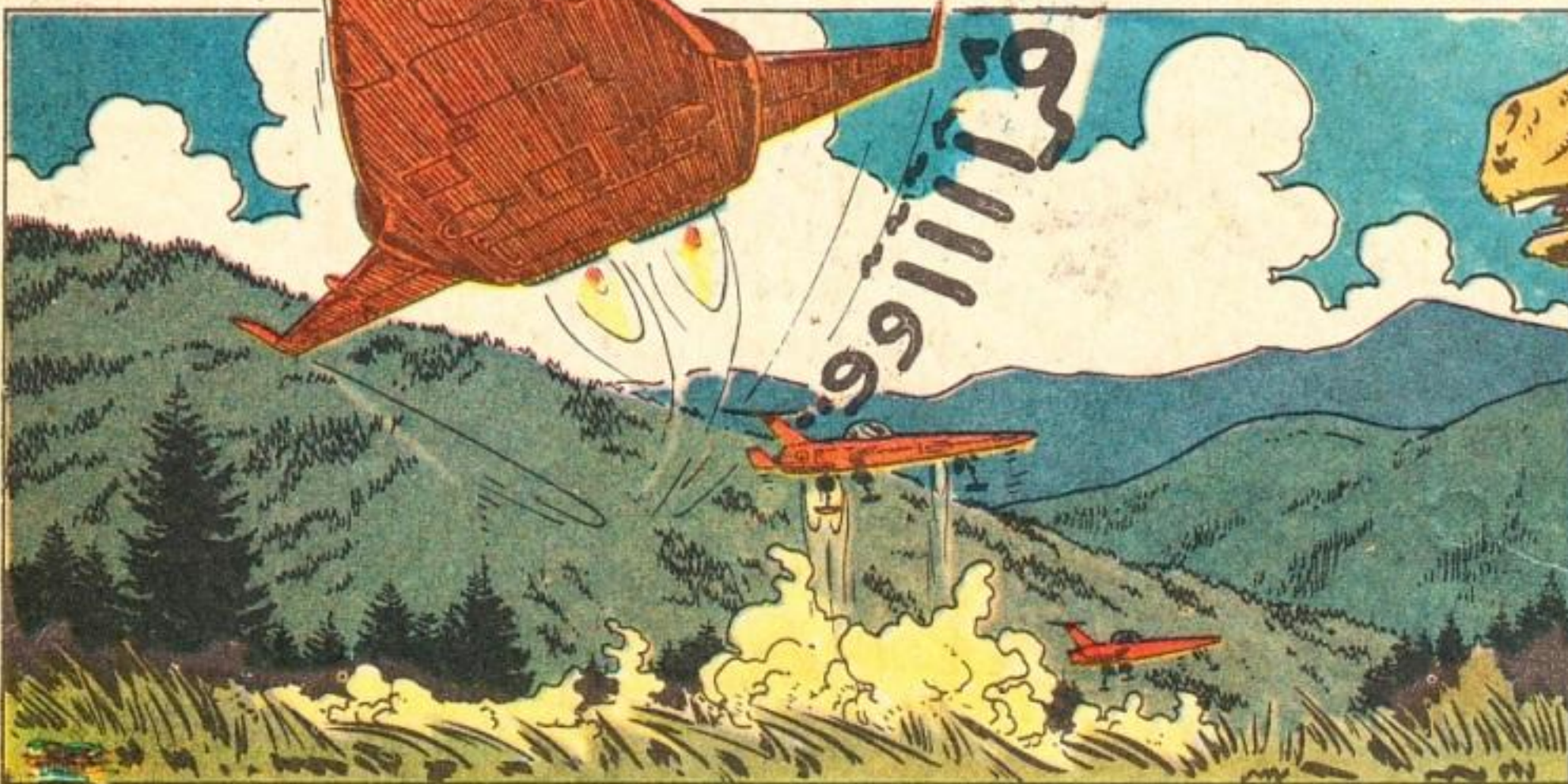
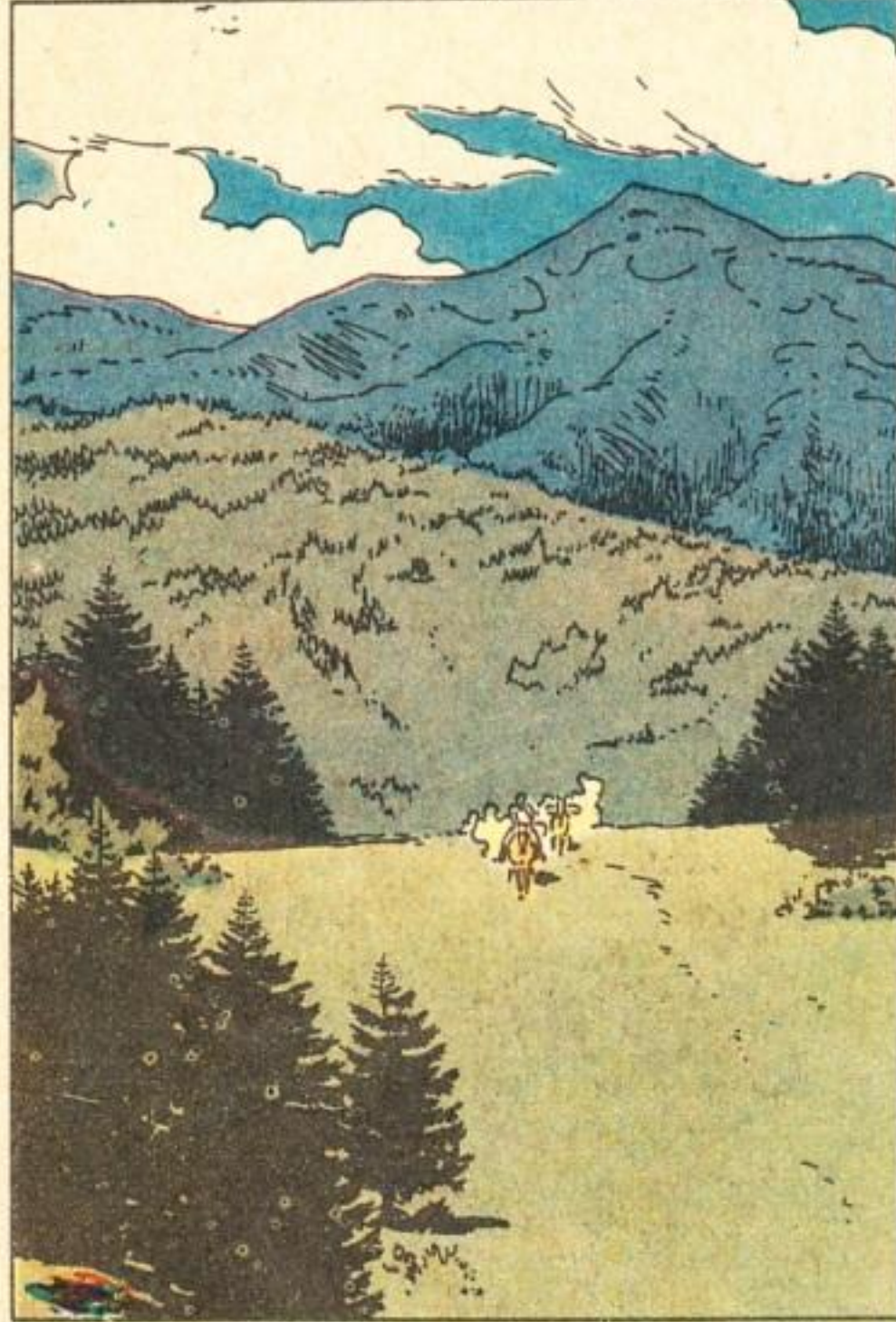
سيمون النهر

بريشة الفنان: أوكلير

أغار حكام المدن على القبيلة الأيرلندية كما توقع «شارل»، وعاملوا النساء والأطفال بقسوة. ولحقت «إستيل» «سيمون» ، وأخبرته بما حدث ...

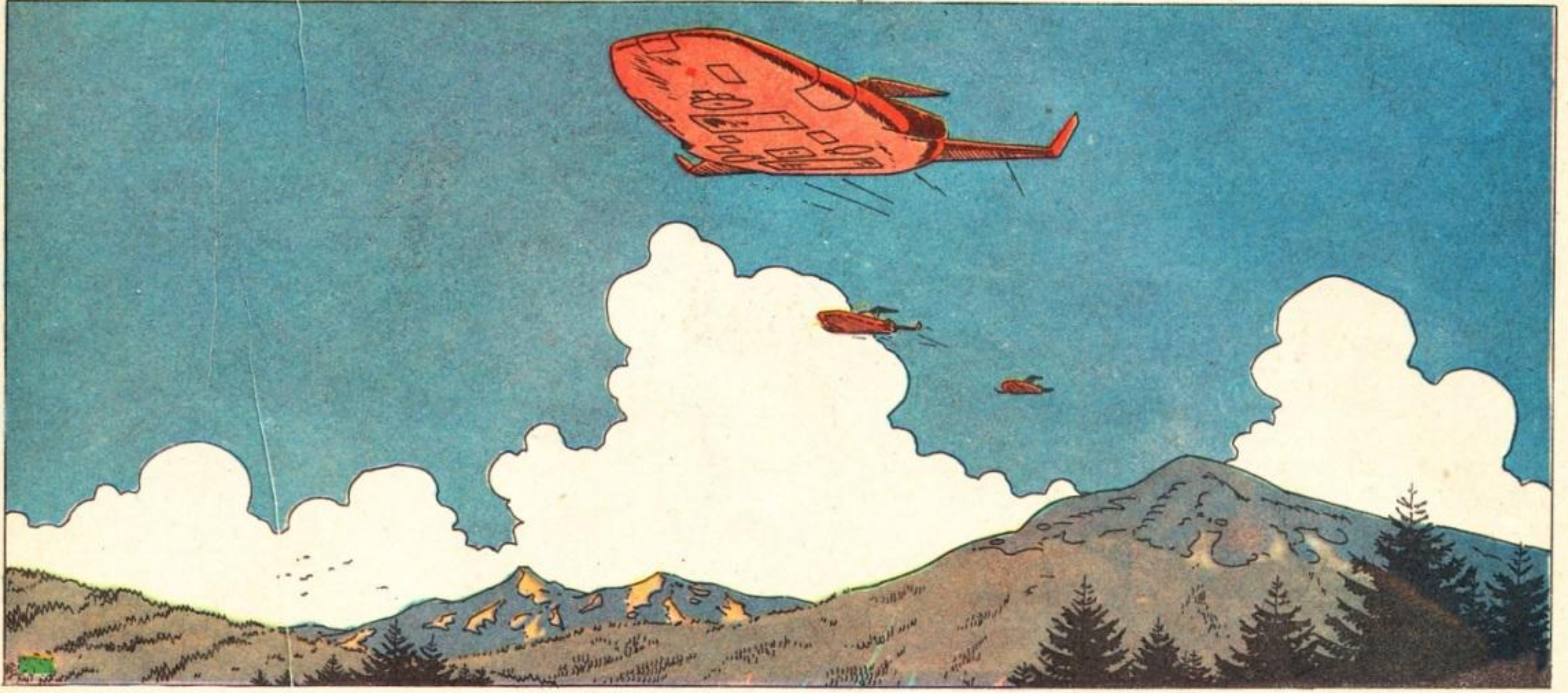
... لقد شنت الفارة التي أبلغ بها «شارل» لكن في فترة أقرب مما كان يتوقع ...

لأن «حكام المدن» كان لديهم من الأسباب المبررة، ما جعلهم على التجهيل بهذه الطريقة. لكن ترى ماهي؟ وفي ثورة هدية، همز جواره، فأخذ يعدو بكل سرعة ونجاة.



سيمون النهر

... للقبيلة ، ثم ماتت بين يديه .



وكانت بشاعة الواقع تفوقه
كل تصور...



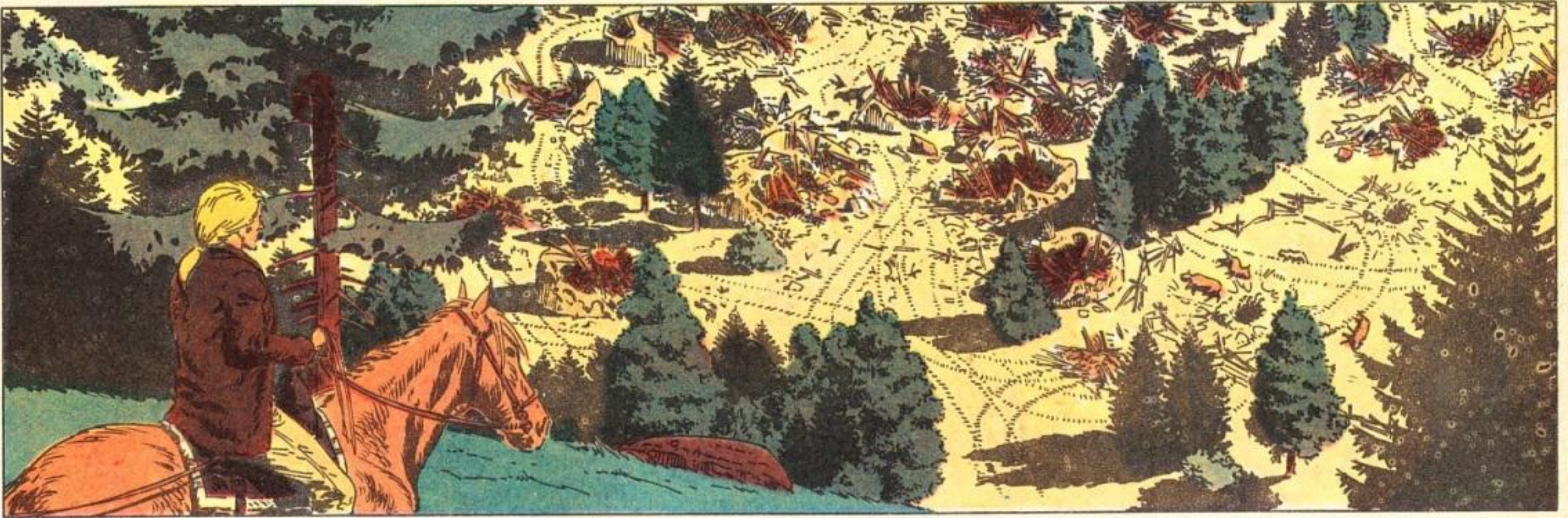
رباه ! يا إلهي
من مذحجة !

وظهرت أجسام طائرة لم
يرها "سيمون" من قبل ،
وكانت تكون مجموعة متماثلة .
يبدو أن "سيمون" كانت تعمل
على تسليح بطريقة تختلف عنه
تلك التي تصورها "تشارلز" ،
وتفوقها فطاعة ..
لاشك في أن هذه الأجسام
الطائرة ، قد اشتركت مع
القوات التي أغارت على
المعسكر . وعبر الفرائخ
الباقية ، والخوف يملأ
قلبه ...





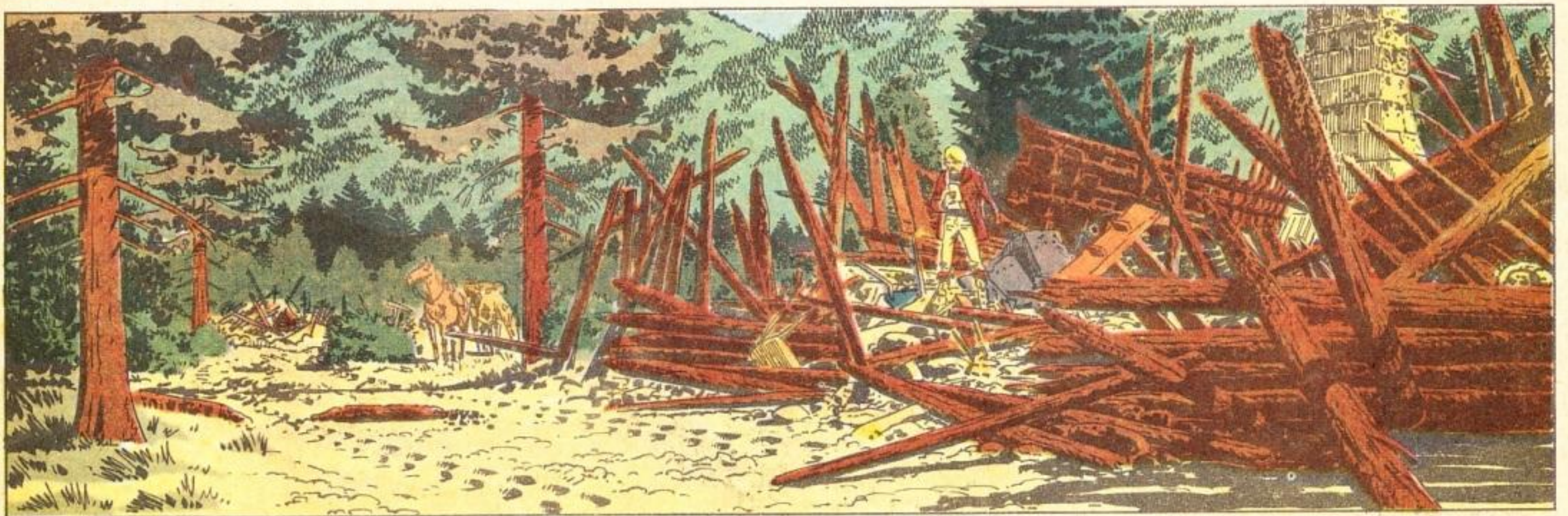
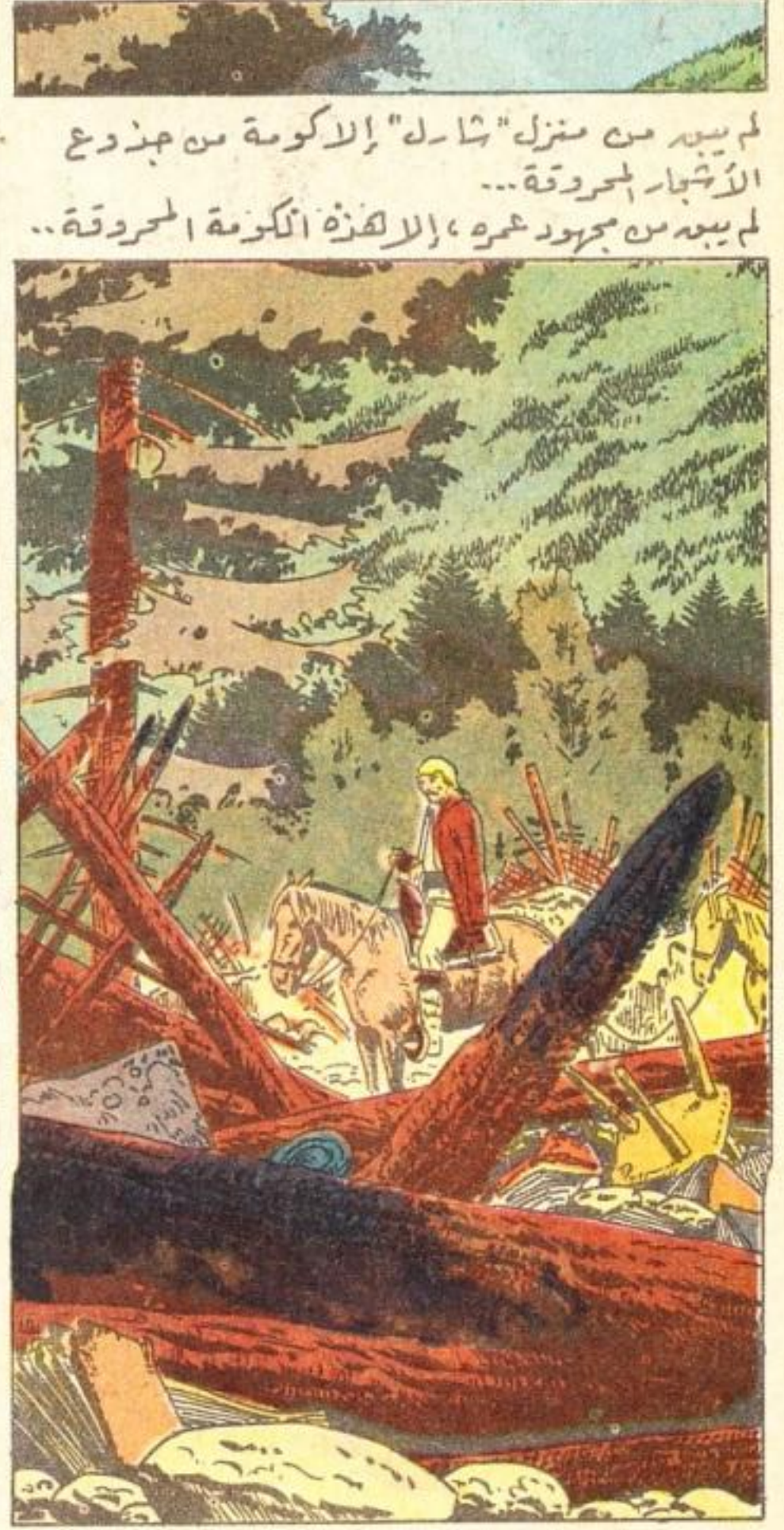
الشرير



واختي "سيمون" حاولت تبديد الغم الذي أصابه،
عند رؤيته لكل هذه الفوضى. كيف يمكن لأبناء البشر
أن ينجحوا قرائهم هكذا؟ ... باسم آية مثل فعلوا
ذلك؟ ...



سيمون النهر





الشريد



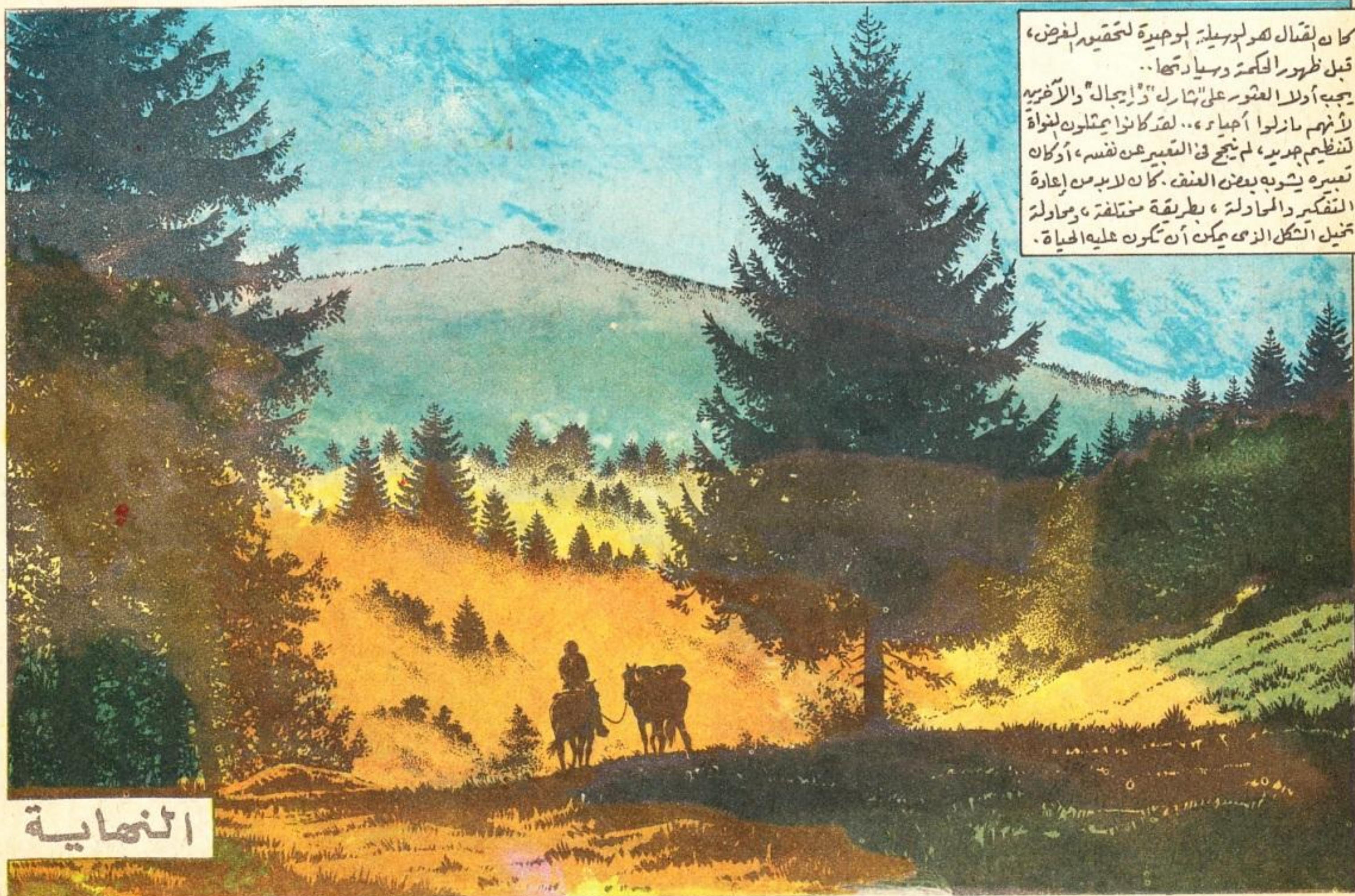
وقضى سمون يومه في انتزاع
الموت من مخالب إفراتان،
ومحاولة دفنهم...
ثم أخذ جميع الكتب التي
نجت من الحريق، وأخفاها
حتى يمين اليوم الذي
يأتي فيه أديان غير ليخبرها
إلى النور، فهي ملك للجميع،
وصاية للروح البشرية التي
كانت "تشارك" من أجلها بقدر
ما أدركت من غلصم...

وعندما أقبل المساء وترك من
خلفه الأطلال، كان هناك
اعتقاد راسخ في نفسه.

الكفاح!.. الكفاح من أجل تدمير
السلطات الضارة التي تقود البشر
المرغفيلها. إرادة العناصر الفاضلة
أعداء الحرية!...



كان إقبال هو البريلة الوحيدة لتحقيق لغرض،
قبل ظهور الحكمة وسيادتها...
يجب أولاً العثور على "شارك" و"جبال" والأفريه
لأنهم ما زالوا أحياء... لقد كانوا يمثلون لنواة
تنظيم جديد، لم ينجح في التعبير عن نفسه، أو كان
تعبيره يشوبه بعض العنف. كان لابد من إعادة
التفكير والمجادلة، بطريقة مختلفة، ومحاولة
تحليل الشكل الذي يمكن أن تكون عليه الحياة.



النهاية

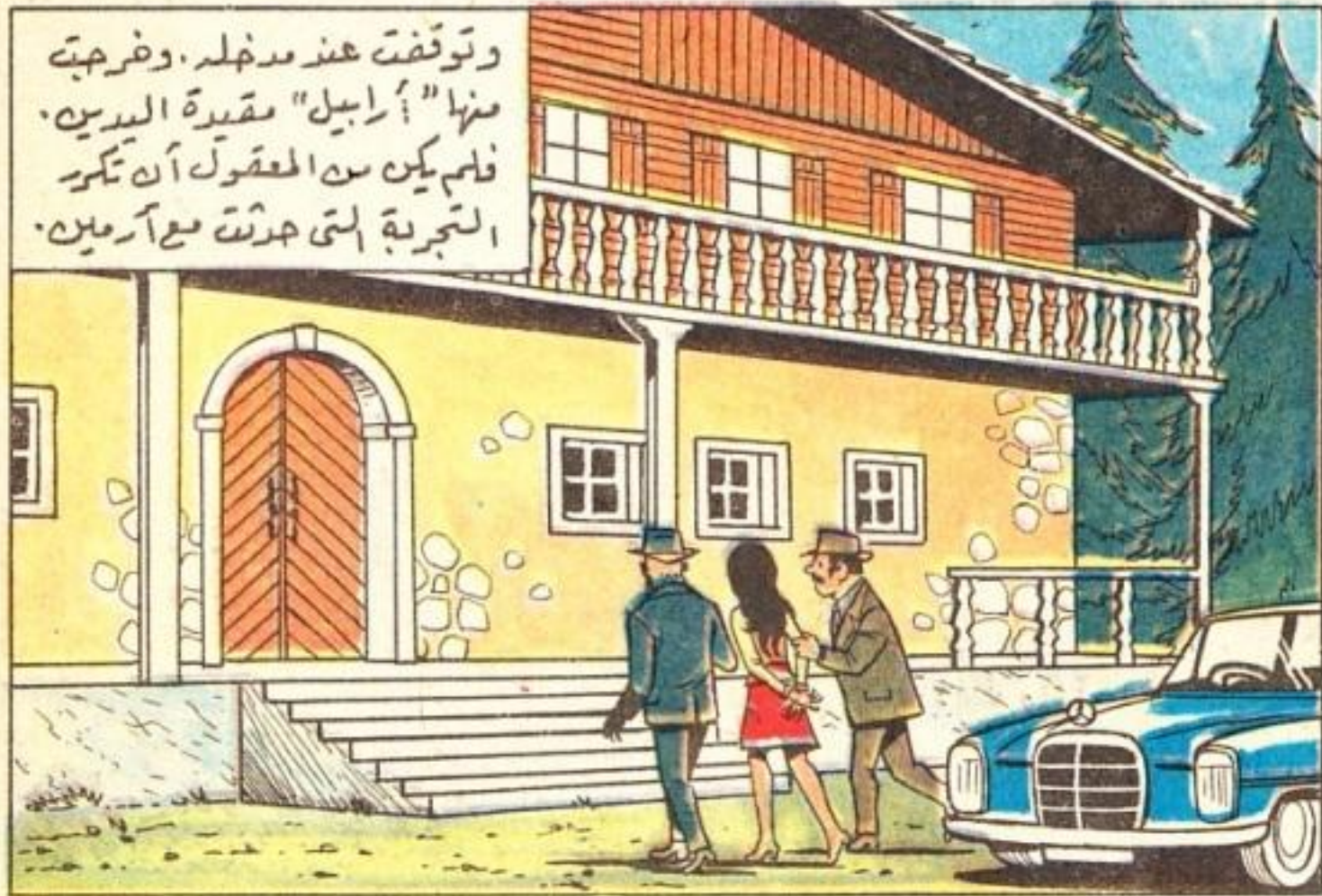
أرابيل



بريشة الفنان: آش

اكتشف « شنيتريل » أمر « أرابيل » ، وأمر حارسه الخصوصيين ، بأن يحبسناها في منزله في قلب الغابة .

ووصلت السيارة في فترة وجيزة إلى الريف ، ثم عبرت الباب الخديوي للسيارة الذي يحيط بمنزل يقع في قلب الغابة ...



عسرا ئس البحر تعيش بيننا





عرائس البحر تعيش بيننا



أرابيل



في هذه الأثناء، كان "الترشيتيزيل" قد غادر منزله بالغابة، واتخذ طريقه إلى الوزارة. لقد نجح في الحصول على عنوان المظلة "الضبط" على "أرابيل" وذلك بمحياها من الغصن الأمامي لـ...
! طار. لكن لهذا لم ينفذ في شيء!



فلم يسفر التفتيش عن شيء يذكر، وقد أصبحت السجينة مجرد عبء ثقيل...



يجب أن أتخلص منها نهائياً!

فقد استعادت "أرابيل" بعض كراهها بملاستها للهام... وقد كانت هناك غارم مسئول عن عراستها.



وبدأ صوتها يقنع الحارم.



رائد لست بالرجل لذي يرضى بأن تعامل فتاة مثل هذه العاملة. أنا متأكد من ذلك.. فقد رأيت ذلك في عينيك... كن لطيفاً...

لكن عرووس البحر تعرف كيف تستخدم صوتها الجذاب عند اللزوم!



أرجوك... لا تتركني جفري لكذا. رافى أكار أختنعه في هذه الغرفة...



ماذا تريد يا آنسة؟

أكار أموت جوعاً!

بجدين بعض الفكرة في بصون الصغرى فليست لذي سلطة نتخ الباب!



سيدى! أرجوك!!



تفضل يا سيدى...



هناك شخص يريد مقابلة السيد الوزير، دعه يدخل يا سيدى!



أرد مقابلة السيد الوزير.

إن السيد الوزير مشغول جداً. لكن يمكن أن أبلغ بك رتيبه. جعل اسمك هنا، واذكر سبب المقابلة...

إنها سرية للغاية.

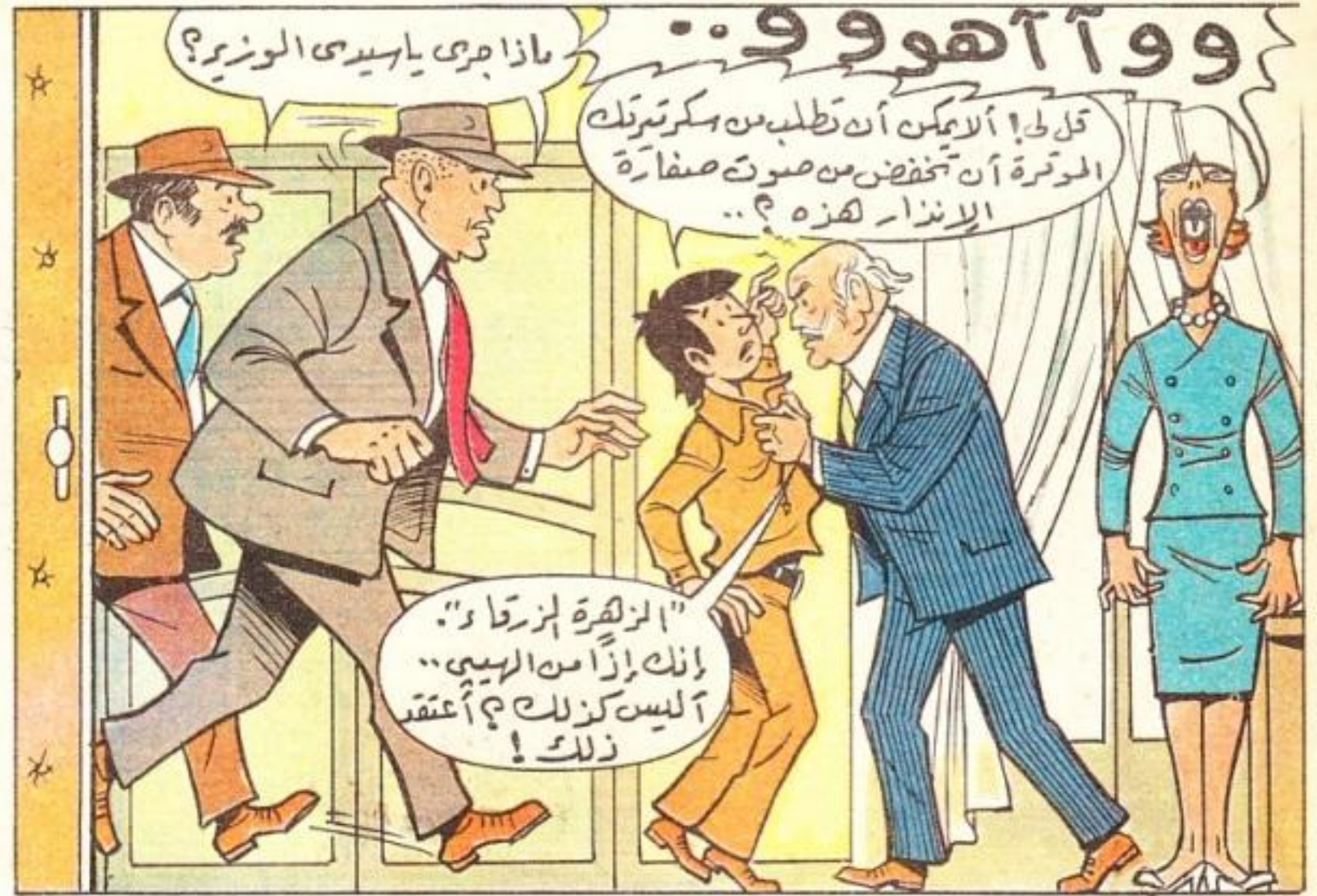


دوآآآ هووود!!



من؟...

عرائس البحر تعيش بيننا



فنانسان لارشيه



ذهب «فانسان» وأخته «إيثون» إلى السيماء، وفي هذه الأثناء حضر السيد «مازوي» ليعهد بسيارته التي تعطلت إلى السيد «لارشيه» الأب، وطلب...



فطمانها بقولها إنه وإن كان في القاسم عشرة من عمره، فإنه لا يقل كفارة عفا... لا تسمى هذه كذبة. بل قل إنها مبالغة...



تصور يا سيدي أن زوجتي «هورمانس» تشكركم اهتمام «فانسان» الزائر بكثرة القدم... فهي تخشى من تأثير ذلك على مستقبله كيكانيك...



نعم يا سيدي «مازوي»، لقد كذبت على زوجتي بشأن «فانسان» وهوايته لكثرة إلهامه...



هذا ما لا يمكن لـ «هورمانس» أن تفهمه. لقد نسيت أننا حين تعارفنا، كنت حارس مرمى فريقه قريتنا... لا عليك. فكل بركة هذه برضا ولا ضرر منها...



فعلًا...!! إنه «فانسان» حبيب كفو... وإن كانت تنقصه الخبرة التي اكتسبها طوال هذه السنوات...

... أعلم أن هؤلاء الشباب في حاجة إلى الحب لهذا النشاط البريء...



كما نساء. بالمناوبة، متى تعتقد أنني سأسلم سيارتي؟ من الصعب أن أخبرك بذلك، قبل الكشف عليها. سأفعل بك صباح الغدا يا سيدي...



لها قد وصلنا...! تفضل لنساول فنجانا من العودة...! هذا لطيف منك يا سيدي، لكنني مضطر للعودة في الحال.



رائعًا...! فقد عرضوا علينا في الجريدة، فقرة من مباراة كأس «أدرويا»... بالنسبة لك، يكفي أن ترمي أحدًا بضربة الكرة بقدمه، لنعتبر كل شيء رائعًا...



وبعد ما عتبت ونصف... مساء الخير يا أمه...! هل كان الضيفم جيدًا؟ مساء الخير يا أبنائي...



وبعد عشر دقائق، وصل السيد «لارشيه» الأب إلى منزله...! لها قد عدته...! سألقى نظرة على سيارة السيد «مازوي» في الحال... ربما يجتاح الأمر إلى جوار بعض قطع الغيار من المدينة... أفضل أن أقف على حالها بالضبط من الآن...

رأس الحربة

برليشة الفنان: ريموند ريدنج

... منه أن يوصله إلى منزله ، وفي الطريق دار الحديث بين الاثنين بشأن «ثانسان».



فنانسان لارشييه



رأس الحرية





.. ولا كانت لهذه العجلة ترجع إلى عهد بعيد ، فقد أردت أن أعهد بها إلى شخص فني ، له من الخبرة والمكانة ، ما يسمح له بإصلاحها ...



نعم! نعم! لقد كنت أسير بدراجتي البخارية ، على حافة المكان إلى هذه النباتات البرية والأشواك. وفجأة مشيت عليها بلا قصد، وتفتت العجلة الأمامية ...



لكن مادمت تقول إنك قد انتهيت من إصلاحها ، وإنه في إمكان الحضور لاستلامها ، فإن هذا يبعث الاطمئنان في نفسي!

بآفة إليك
في الحال.

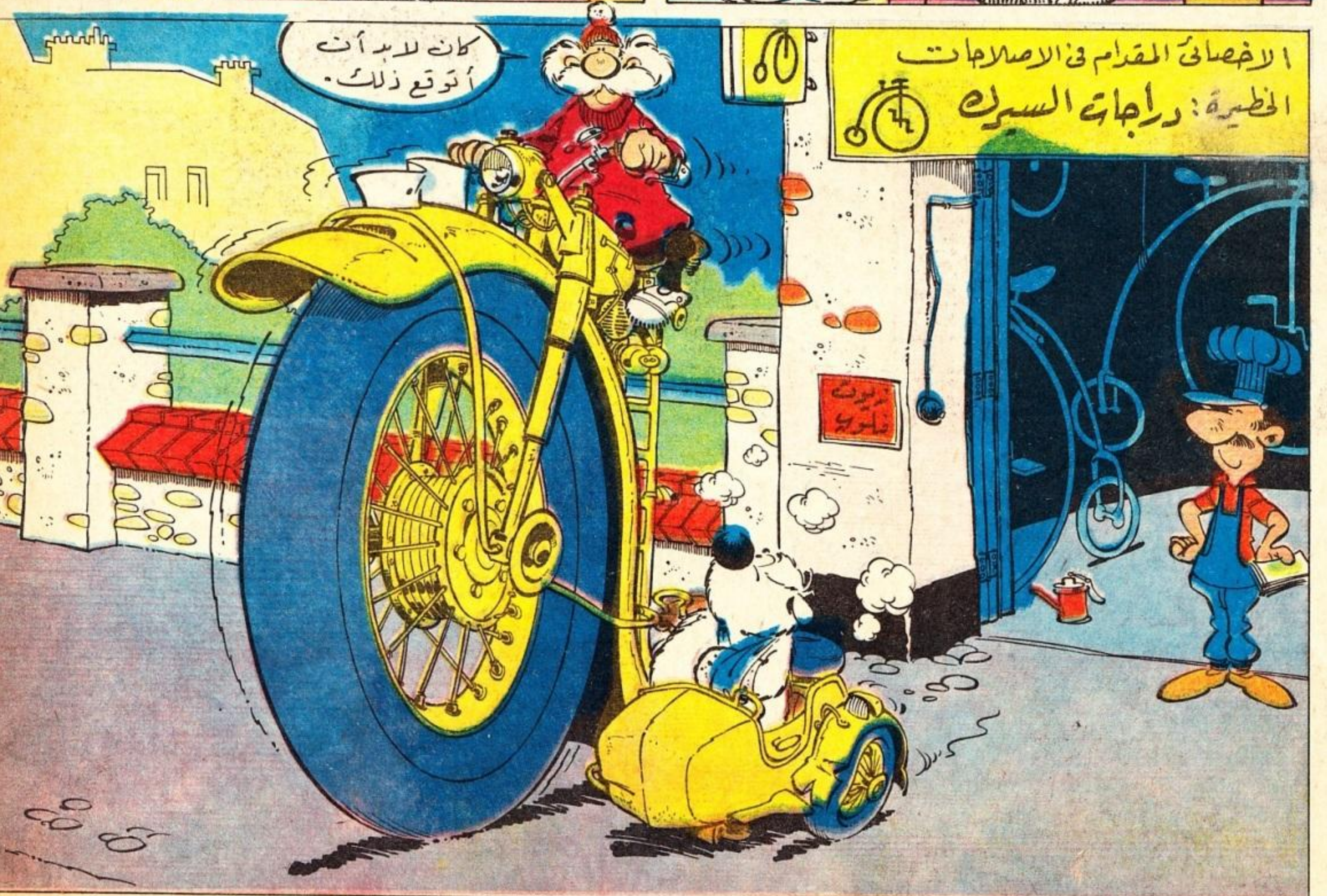


وأخبرت أبحث حتى عثرت على اسمك وعنوانك في باب "إصلاح الأجزاء القوية" ...



كان لابد أن
أوقع ذلك.

الافضل في المقام في الإصلاحات
الخطيرة: دراجات السيرك



عالم الحيوان



شرشور البوص

وبعض جماعاته مهاجرة ، وهو يفضل العيش بالقرب من المستنقعات التي تحيط بها الحشائش والأشجار الصغيرة ، ويتغذى على حبوب البوص (أنظر الصورة) .

وفي الشتاء يترك شرشور البوص المستنقعات، ويبحث عن طعامه في الحقول المزروعة ، وفي الأراضي القليلة الأشجار بين الغابات . ويبني الطائر عشه في الأرض ، أو أعلى قليلاً في الشجيرات القصيرة .

ينتشر هذا الطائر من الجواشم ، في جميع أنحاء أوروبا ، فيما عدا إيطاليا ، وجزء من يوغوسلافيا ، ومن اليونان . ويختلف ريش الذكر (إلى أعلى) قليلاً ، عن ريش الأنثى إلى (أسفل) .

